

SERIE C7000.



DEUTZ-FAHR

C7205 – C7205 TS – C7205 TSB

C7206 – C7206 TS – C7206 TSB



SERIE C7000.

Wartung.

Der einfache Zugang zu allen Antrieben und Wartungspunkten minimiert den Wartungsaufwand. Die einzelnen Bauteile sind zum Schutz vor Rost, Schmutz und Feuchtigkeit mehrfach mit Korrosionsschutz beschichtet: beste Garantie für langfristigen Werterhalt und Zuverlässigkeit. > SEITE 20

Motor.

Leistungsstarke 7,7-Liter-Mercedes-Benz-Motoren 310–381 PS (230–280 kW) mit hoher Drehmomentreserve schaffen Höchstleistungen unter allen Bedingungen. Geringer Kraftstoffverbrauch und niedrige Abgaswerte dank SCR-Technologie in Kombination mit dem EGR-System (Stage V). > SEITE 16

Schneidwerk.

Das patentierte Schumacher Tandemschnittsystem Easy Cut II ist einteilig, robust. Es arbeitet in jeder Lage extrem präzise und ist auf höchste Vielseitigkeit ausgelegt. Hervorragende Effizienz mit größtmöglicher Wirtschaftlichkeit dank Schnittbreiten von 4,20 bis 9,00 m und hoher Schnittfrequenz von 1.220 Schnitte / min. > SEITE 6

Leistung und Zuverlässigkeit auf höchstem Niveau.

Elegantes Design mit neuem Touch. Die Serie C7000 bringt die technologische Überlegenheit der Marke DEUTZ-FAHR zum Ausdruck, die Garant für hervorragende Dreschergebnisse und qualitativ hochwertiges Korn und Stroh ist. 100 Jahre Erfahrung und die kontinuierliche Weiterentwicklung der Erntemaschinen machen sich eben bemerkbar. Dem Leistungsvermögen der Maschinen der Serie C7000 können selbst ungünstige Bedingungen, wie hoher Feuchtigkeitsgrad oder Lagergetreide, nichts anhaben. Sie erreichen trotzdem eine hohe Produktivität und Dreschqualität. Die Serie C7000 ist mit Motoren von Mercedes Benz OM936 7.7 l Stufe V ausgestattet, die auf dem Feld ganze Arbeit leisten und je nach Modell mit 228 kW (310 PS) bis 280 kW (381 PS) erhältlich sind. Dank EGR- und SCR-Technologie

mit AdBlue® weisen die Motoren sehr niedrige Emissionswerte auf. Das Schumacher-Schneidwerk, die Haspelfinger aus Verbundmaterial und die hohe Schnittfrequenz verhelfen dem Schneidwerk zu Hochleistung und maximaler Zuverlässigkeit.

Reinigung und Kornschonung werden durch die folgenden, exklusiven und bewährten DEUTZ-FAHR-Komponenten sichergestellt: Ausziehbarer Vorbereitungsboden mit doppelter Fallstufe, Turboventilator, große Siebe und die beidseitige Überkehrückführung DGR (Double Grain Return) der Maschine. All diese Elemente tragen dazu bei, dass sich die Mähdrescher der Serie C7000 an alle erdenklichen Arbeitsbedingungen anpassen. Die Kabine Commander Cab V sorgt für Fahr-



Korntank.

Der Korntank mit 8.500 (C7205) bzw. 9.500 (C7206) Liter Fassungsvermögen (Entleerung 90 l/s) ermöglicht lange Einsatzzeiten mit nur kurzen Unterbrechungen. Obenentleerung mit Durchfahrts Höhe von 4,30 m zur einfachen Befüllung auch von hohen Transportfahrzeugen. > SEITE 14

Dreschwerk.

verfügt über eine elektronische Drehzahlregelung der Dreschtrommel (Ø 600 mm, 420-1.250 U/min). Die Segmente des Dreschkorbs lassen sich je nach Getreideart schnell und bequem austauschen. > SEITE 10

Abscheidungs- und Reinigungssystem.

Die große Oberfläche der 5 bzw. 6 Strohschüttler (bis zu 7,60 m² Reinigungsfläche) mit steilen, langen Stufen (bis zu 1,52 m Breite) sorgen für optimale Kornabscheidung und perfekten Durchsatz. Die 44 Schaufeln des Querstromgebläses garantieren selbst bei feuchten Bedingungen höchste Trenn- und Reinigungseffizienz. > SEITE 12

spaß dank innovativer Materialien, hervorragender Sicht, Scheinwerfern mit Standlichtern und Xenon-Arbeitscheinwerfern (optional). Der exklusive Fahrersitz bietet darüber hinaus erstklassigen Komfort. Sinnvoll sind schließlich auch die Lösungen für die tägliche und regelmäßige Wartung, die es erlauben, in kürzester Zeit Zugang zu den

Antrieben und Wartungspunkten der Maschine zu erlangen. Bei der neuen Serie C7000 ist alles auf hochwertiges Korn und Stroh und auf Produktivität ausgerichtet – für maximale Leistung, lange Lebensdauer und eine Spitzenreiterposition während der Erntezeit.

| SERIE C7000 | | C7205 | C7205TS | C7205TSB | C7206 | C7206TS | C7206TSB | Extra Power C7206 TS | Extra Power C7206 TSB |
|---|-------|-------------------------------|---------|----------|---------|---------|----------|----------------------|-----------------------|
| Stufe V mit 24 Ventilen und Common Rail | | Mercedes Benz OM936 7.7 LITER | | | | | | | |
| Maximale Leistung (ECE R120) | kW/PS | 228/310 | | | 260/353 | | | 280/381 | |

Weitere technische Daten finden Sie auf den SEITEN 26 bis 31.



DEUTZ-FAHR

**C7206
TS**

DH900R

DEUTZ-FAHR

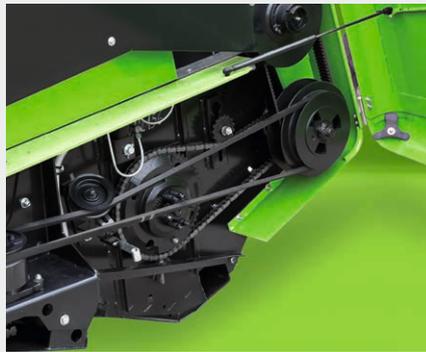


Funktionalität, Qualität und
Höchstleistung gepaart mit
dem unverkennbaren Design
der Marke DEUTZ-FAHR.



GEMACHT FÜR HERAUSRAGENDE ERGEBNISSE.

Perfekter Schnitt, optimale Zuführung.



↑ Planetengetriebe: Hohe Schnittfrequenz unter allen Erntebedingungen.



↑ Die Einzugsschnecke mit hohen Schneckenwindungen und Einzugsfingern gewährleistet eine stete Zuführung und Förderung des Ernteguts.



↑ Durch die Tastkufen wird das Schneidwerk optimal am Boden geführt.



↑ Die wechselweise montierten Mähklingen verringern den Verschleiß und garantieren immer einen optimalen Schnitt.



↑ Der Rapsvorsatz lässt sich einfach anbauen und erhöht dadurch die Einsatzfähigkeit der Maschine.



↑ Der Sonnenblumenvorsatz ermöglicht die Ernte der Sonnenblumenkörbe und optimiert dadurch die Dreschleistung.

SCHNEIDWERK SCHUMACHER EASY CUT II.

Ein präziser, sauberer Schnitt, auch bei hoher Geschwindigkeit. Die Schneidwerke von DEUTZ-FAHR mit einer Schnittbreite zwischen 4,20 m und 9,00 m sind einteilig, robust und zuverlässig. Dank Planetengetriebe mit hoher Schnittfrequenz (1.220 Schnitte pro Minute) sorgt das Schneidwerk Schumacher Easy Cut II für einen präzisen Schnitt und ist in der Lage, jede Anforderung zu erfüllen – sei es unter dem Aspekt der Leistung oder der Schnittqualität – selbst bei grünem oder Lagergetreide oder bei großen Strohmenngen. Auch die geradlinige Bewegung des Messer wurde optimiert: Ein innovatives, optional erhältliches System aus Andrück- und Führungsrollen hält das Messer in Position und reduziert dadurch Schwingungen, Verschleiß und Leistungsaufnahme. Hinzu kommt eine Einzugsschnecke mit großem Durchmesser und hohen Schneckenwindungen, die gemeinsam mit den spiralförmig auf der gesamten Schnecke angeordneten Einzugsfingern die kontinuierliche Zuführung des Ernteguts zum Förderkanal sicherstellt. Im Einklang mit der Markenphilosophie von DEUTZ-FAHR durfte die in allen Originalschneidwerken

vorhandene Technologie natürlich nicht fehlen: Die Haspel mit automatischer Drehzahlregelung.

AUTOCONTROL.

Das AUTOCONTROL-System sorgt für die perfekte Anpassung der Schneidwerksposition an Bodenunebenheiten während der unterschiedlichen Erntebedingungen. Mit Hilfe von Sensoren gelingt es dem AUTOCONTROL-System, Schnitthöhe, Bodenanspannung und Auflagedruck zu ermitteln: Der Fahrer kann die betreffenden Parameter von der Kabine aus schnell verwalten und einstellen und dann die eigentliche Arbeit von den Automatikfunktionen verrichten lassen.

SONDERAUSSTATTUNG.

Die Schneidwerke von DEUTZ-FAHR sind auf Vielseitigkeit ausgelegt. Sowohl Sonnenblumen- als auch Rapsvorsatz lassen sich leicht an den ursprünglichen Getreidevorsatz anbauen, wodurch sich die Einsatzdauer der Maschine erhöht und der Einsatz des Mähdreschers noch gewinnbringender wird.



EINE EIGENS ENTWICKELTE TECHNOLOGIE.

Für maximale Ergebnisse auf jedem Boden.

C7000: AUCH IM KLEINEN GANZ GROSS.

Die Serie C7000 besteht auch durch kleine Details: Der Förderkanal ist mit wechselseitig angeordneten Einzugsleisten versehen, die über drei Ketten mit Stützzahnwellen verbunden sind, die den Anbau von breiten Schneidwerken ermöglichen. Die mechanische Schnittwinkelverstellung, die optional auch als elektrohydraulische Ausführung erhältlich ist, stellt die kontinuierliche und gleichmäßige Zuführung des Ernteguts zu den Dreschorganen sicher. Die überaus effiziente elektrische Reversiereinrichtung für Strohanal und Schneidwerk schließt jede Überlastung des Zuführsystems aus.

DAS EXKLUSIVE BALANCE-SYSTEM.

Am Hang stellt der C7000 TSB seine Stärke unter Beweis. Dank Balance-Technologie von DEUTZ-FAHR hält sich der gesamte Mähdrescher immer in der Horizontalen. Seitliche Neigungen werden bis zu einem Grad von 20 % ausgeglichen, Steigungen und Gefälle

bis zu 6 %. Auf diese Weise verarbeiten Dreschwerke, Strohschüttler und Reinigungssystem das Erntegut immer gleichmäßig und garantieren maximale Produktivität. Die BALANCE-Funktion lässt sich per Tastendruck in der Kabine aktivieren, wobei nach wie vor die Möglichkeit besteht, die Position des Mähdreschers von Hand zu korrigieren.

RAUPENKETTEN.

Mit den neuen 30-Zoll-Gummiketten lassen sich auch weniger tragfähige Böden bearbeiten. Die Ketten sorgen für mehr Griffigkeit bei geringerer Bodenverdichtung und besserem Antrieb. Die Raupenketten sind dank ihrem besonderen Profil selbstreinigend und werden durch ein hocheffizientes Hydrauliksystem gespannt. Die neuen Raupenketten mit dedizierten Untersetzungsgetrieben erzielen Geschwindigkeiten wie ein Reifenfahrzeug und trotzdem hat der Mähdrescher kompakte Abmessungen: 3,50m breit und 4,00m hoch.



↑ Die Breite des Förderkanals schränkt das Dreschsystem auch bei großen Getreidemengen nicht ein.



↑ Gummiraupenkette mit 30 Zoll.



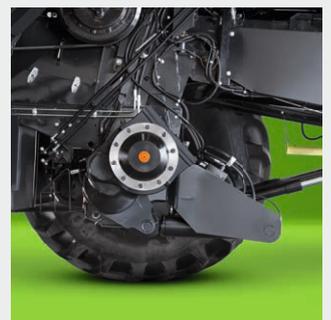
↑ Die Schnittwinkelverstellung ermöglicht eine perfekte Anpassung an Bodenunebenheiten.

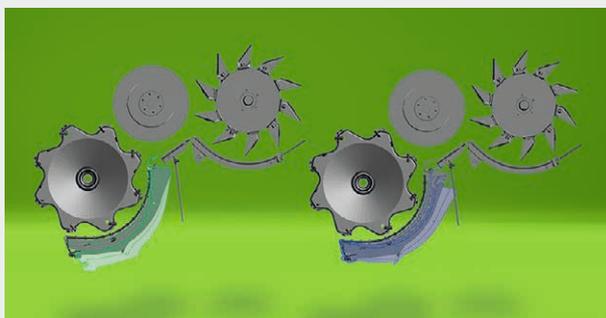
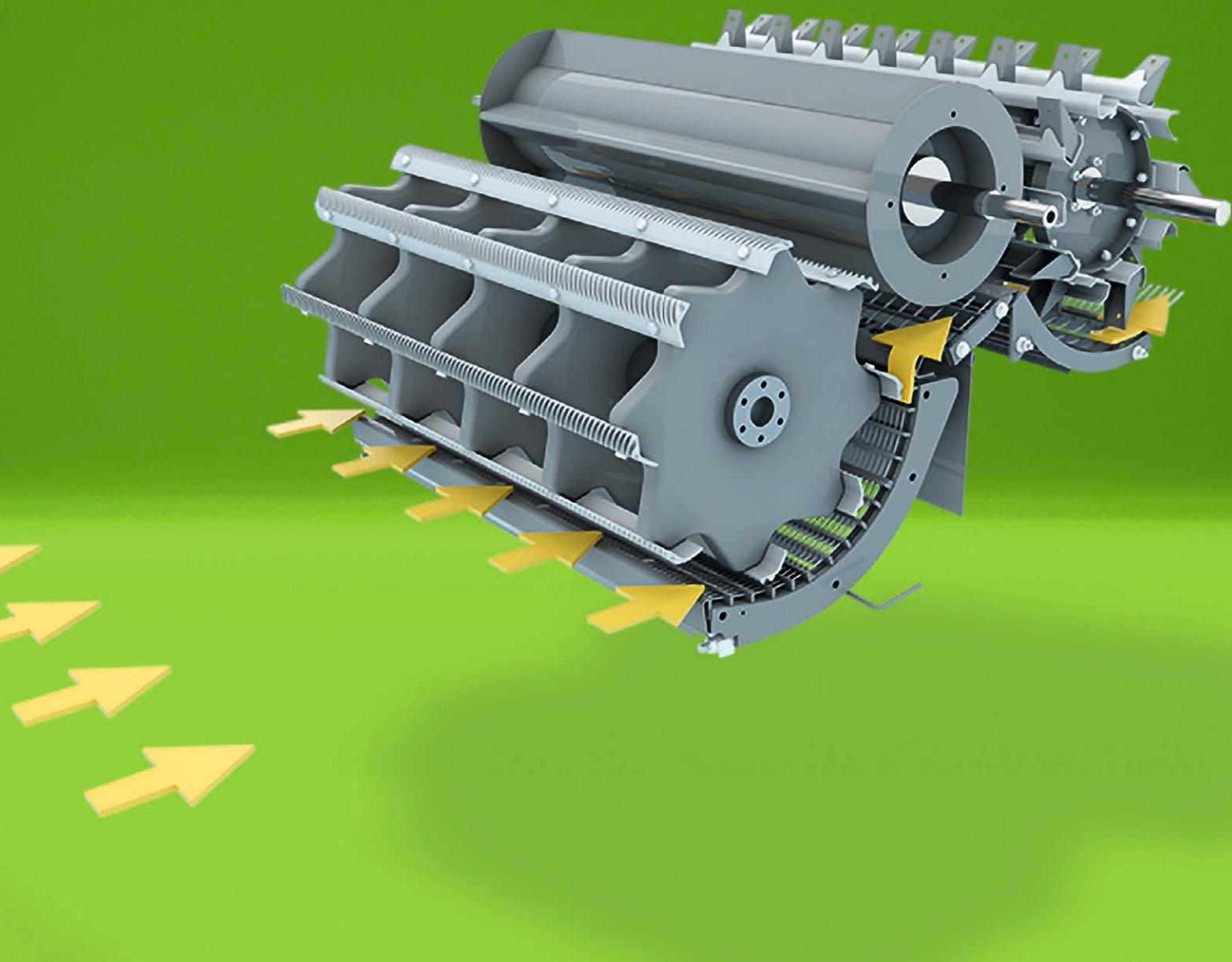


↑ Das Balance-System ermöglicht den Neigungsangleich der gesamten Maschine bis zu 20 % in seitlicher und bis zu 6 % in Fahrtrichtung. Dabei wird der gesamte Mähdrescher automatisch immer in der Horizontalen gehalten.



↑ Sowohl die Balance- als auch die Standardachsen haben Untersetzungsgetriebe mit einer Kapazität von 25 Tonnen, die es auch unter erschwerten Bedingungen ermöglichen, mit maximaler Sicherheit zu arbeiten.





↑ DRESCHKORBEINSTELLUNG.
Die Abstände zwischen dem Dreschkorb und der Dreschtrommel am Ein- und Ausgang können unabhängig voneinander im vorderen und hinteren Bereich über Elektromotoren eingestellt werden, die über das Commander Control System gesteuert werden.



↑ DRESCHTROMMEL, DRESCHKORB UND WENDETROMMEL.
Die große Dreschtrommel mit einem Durchmesser von 600 mm und einer Breite von 1,27 m bei 5 Strohschüttlern bzw. 1,52 m bei 6 Strohschüttlern und der segmentierte Dreschkorb mit einem Umschlingungswinkel von 121° stellen unter allen Bedingungen den perfekten Dreschvorgang sicher.

TURBOSEPARATOR (Foto oben).

Die dritte Trommel nach der Wendetrommel erhöht die Dreschkapazität auch unter erschwerten Bedingungen.



↑ SEGMENTDRESCH
Ideale Einstellmög
unterschiedlichen

HÖCHSTE GETREIDEQUALITÄT.

Die passende Lösung für jede Herausforderung.

GENIALES DRESCHSYSTEM.

Die Serie C7000 verfügt über ein Dreschwerk, das selbst anspruchsvollste Landwirte zufriedenstellt. Die robuste Dreschtrommel mit einem Durchmesser von 600 mm wurde eigens konzipiert, um auch bei hohen Produktionsraten höchsten Belastungen zu widerstehen und die optimale Qualität von Stroh und Korn sicherzustellen. Der je nach Drehmoment automatisch gespannte Keilriemen ermöglicht es, in jeder Situation mit voller Leistung zu arbeiten. Die elektrische Drehzahlverstellung der Dreschtrommel regelt die Drehzahl zwischen 420 und 1.250 Umdrehungen pro Minute; für besonders empfindliches Erntegut ist ein Untersetzungsgetriebe für 210 bis 625 U/min erhältlich. Dank der besonderen Dreschkorbgeometrie mit einem Umschlingungswinkel von 121° erhält man einen langen Dreschweg.

Dieses ausgeklügelte System ermöglicht die maximale Trennung des Korns bei gleichzeitig schonender Behandlung des Strohs. Der Dreschkorb ist mit Segmenten versehen, die sich je nach Getreideart schnell austauschen lassen. Dabei wird in Abhängigkeit von den Erntebedingungen der jeweils passende Drahtabstand gewählt. Der Dreschkorb lässt sich beliebig einstellen. Dank der getrennten vorderen und hinteren Einstellung des Dreschkorbs lässt sich die Öffnung direkt vom Fahrersitz aus an das entsprechende Erntegut anpassen. Die unterschiedlichen Einstellmöglichkeiten des Dreschkorbs stellen die maximale Produktzuführung sicher. Zur Verarbeitung oder Trennung von empfindlichen Produkten ist der Dreschkorb mit Entgrannerblechen ausgestattet, die sich über einen Hebel von außen bedienen lassen.

TURBOSEPARATOR.

Für schwierige Bedingungen auf dem Feld sind die Modelle C7000 TS und TSB mit einem Turboseparator ausgestattet, der es ermöglicht, auch grünes, feuchtes und mit Unkraut durchsetztes Stroh mit der selben Geschwindigkeit zu dreschen. Diese dritte Trommel bewirkt eine Produktionssteigerung von 20 %. Die exklusive elektrische Einstellung mit 5 Positionen ermöglicht die Anpassung des Systems an die unterschiedlichen Eigenschaften des Dreschguts. Dadurch wird unter allen Bedingungen stets eine schonende Behandlung des Strohs gewährleistet.



KORB.
Einstellmöglichkeiten für maximale Leistung bei
Arbeitsbedingungen und Kulturpflanzen.



MODERNSTE ERNTE- TECHNOLOGIE.

Maximale Reinigung, minimale Verluste.



Die doppelte Überkehrückführung (DGR) erfolgt je nach Erntegut in zwei unterschiedlichen Geschwindigkeiten, um immer eine schonende Behandlung des Kornes zu gewährleisten.



Die elektrische (optional) Siebverstellung ermöglicht die sofortige Anpassung an alle Erntebedingungen.

TADELLOSE TRENNUNG UND REINIGUNG DANK DER TECHNOLOGIE VON DEUTZ-FAHR.

Unverkennbar: Die Serie C7000 ist dank der Trenn- und Reinigungstechnologie von DEUTZ-FAHR gründlich bis zum letzten Korn. Die große Oberfläche der fünf bzw. sechs Strohschüttler mit steilen und langen Stufen (bis zu 1,52 m breit mit einer Abscheidefläche bis zu 7,60 m²) garantiert maximale Effizienz bei der Korn-trennung. Die offene Konstruktion der Strohschüttler begünstigt den Abscheideprozess auch unter feuchten Bedingungen. Die hohen Hangstege sorgen auch in Hanglagen für mehr Leistung. Die große Siebfläche (5,28 m² bei den Modellen C7205 bzw. 6,32 m²

bei den Modellen C7206), die 44 Schaufeln des Querstromgebläses und die doppelte Fallstufe mit verstellbarem Vorsieb (optional) tragen dazu bei, dass ein vollkommen gereinigtes Produkt in den Korntank befördert wird. Die Luftansaugung erfolgt auf der gesamten Breite des Gebläses. Dank der elektrischen Regulierung der Luftmenge direkt vom Fahrersitz aus lässt sich die Belüftung je nach Einsatzbereich stufenlos einstellen. Auch die Ährenspitzen werden mit Hilfe zweier Wurfelevatoren mit Reibeinsätzen – exklusiv von DEUTZ-FAHR – nachgedroschen und dann direkt auf den Vorbereitungsboden befördert, wodurch der Überkehrprozess weiter optimiert wird.



EIN HÖCHSTMASS AN EFFIZIENZ.

Strohbehandlung und Kornschonung sorgen
für überragende Produktivität.



↑ Korntankaufsatz mit großem Fassungsvermögen.



↑ Kornauslauf, schnelle und effiziente Obenentleerung.



↑ Sichtkontrolle des Korntanks. Ein Doppelfenster gestattet die Sichtkontrolle des Füllstands und der Kornqualität von der Kabine aus.



↑ Häcksler, Um eine noch bessere Strohverteilung zu erzielen, kann der Stroh-häcksler mit einer elektrischen Vorrichtung zum Verstellen der Streubleche ausgerüstet werden, um so die Streubreite direkt von der Kabine aus an die Umgebungsbedingungen anzupassen.

EXTREM EFFIZIENTER STROHHÄCKSLER UND SPREUVERTEILER.

Der integrierte Stroh Häcksler wird direkt von der Kabine aus zu- oder abgeschaltet. Das intensive Zerkleinern sorgt für eine Häckselqualität, die die nachfolgende Bodenbearbeitung optimiert - vor allem die neuesten Methoden der Minimalbearbeitung. Die Spreu-Verteilung auf der gesamten Arbeitsbreite ist eine Besonderheit dieses Systems. Ein Spreuverteiler mit 2 Wurfscheiben mit jeweils 4 Schaufeln gestattet es, das aus den Sieben kommende Material gleichmäßig über die gesamte Arbeitsbreite des Stroh Häckslers zu verteilen. Auf diese Weise erhält man die perfekte Stroh-Spreu-Mischung, die die spätere Umwandlung der organischen Substanzen im Boden begünstigt. Mit Hilfe eines Hebels lässt sich der Häck-

selvorgang oder die Ablage in Strohschwaden anwählen. Die schonende Behandlung des Stroh im Dreschwerk sorgt für voluminöse Strohschwaden, die sich perfekt pressen lassen. Für die schnelle und ununterbrochene Ernte verfügt der Korntank der Serie C7000 über einen Inhalt von 8.500 Litern für den C7205 bzw. über 9.500 Liter für den C7206. Dank der Obenentleerung mit einer Durchfahrts-höhe von 4,30m lassen sich problemlos auch hochwandige Trans- portfahrzeuge befüllen. Das Abtankrohr ist in 3 unterschiedlichen Längen erhältlich (5, 5,60 und 6 m) und passt sich somit bestens an das jeweilige Schneidwerk an. Die Kornprobenentnahme befindet sich in direkter Reichweite des Fahrers. Auch der Korntankfüllstand lässt sich über eine entsprechende Anzeige und ein doppeltes Sicht- fenster bequem kontrollieren.



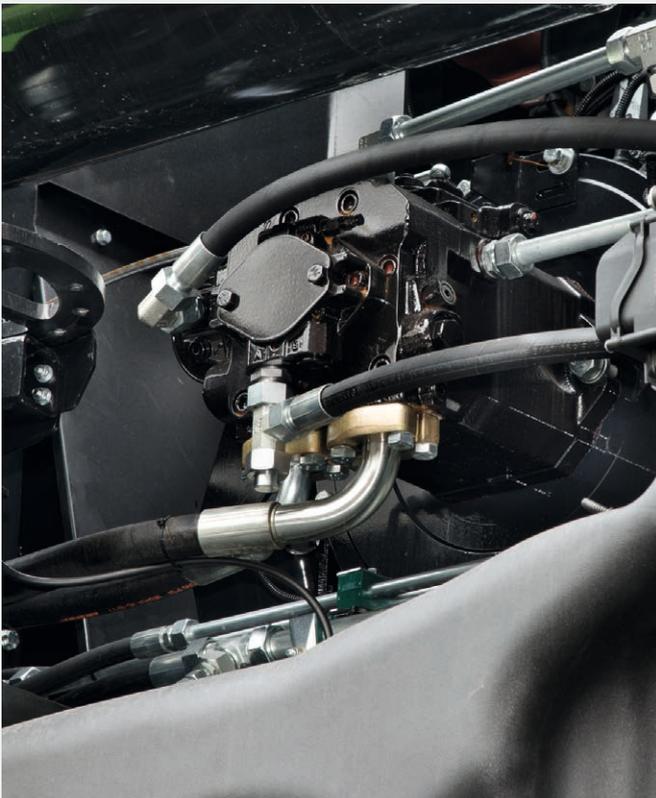
HIGH PERFORMANCE.

Maximale Leistung bei geringen Betriebs- und Wartungskosten.

LEISTUNGSSTARKER MOTOR UND HYDRAULIKANLAGE.

Die Serie C7000 ist bereit für Höchstleistung: Mit der hohen Drehmomentreserve lassen sich hohe Lasten schnell meistern. Die Motoren von Mercedes Benz OM936 mit einem Hubraum von 7,7 l sind langlebig und kraftstoffsparend mit einer Leistung von 228 kW (310 PS) in der Variante mit 5 Strohschüttlern bzw. mit 280 kW (381 PS) in der Ausführung mit 6 Strohschüttlern. Alle Motoren zeichnen sich durch niedrige Abgaswerte aus, die dank SCR-Technologie mit AdBlue® und in Kombination mit dem EGR-System erreicht werden. So wird die Einhaltung der Grenzwerte gemäß EUR Stufe V sichergestellt. Ein großer Drehfilter reinigt die angesaugte

Luft für die Kühler. Der beidseitige Motorabtrieb mit weniger Verschleißteilen garantiert eine hervorragende Kraftübertragung ohne Leistungsverluste. Mit dem hydrostatischen Getriebe mit 4 Gängen findet sich für alle Erntebedingungen die passende Übersetzung. Dank der perfekten Gangabstufung ist das Antriebsmoment auch bei kritischen Bodenbedingungen immer voll ausreichend. Die Hydraulikanlage vom Typ Load Sensing überwacht die Steuerung des Schneidwerks und des Entleerungssystems. Die Arbeitsgeräte werden nur dann mit Öl versorgt, wenn sie tatsächlich gebraucht werden, was die Leistung der gesamten Anlage optimiert.



↑ Verstellpumpe.
Die hydrostatische Pumpe ist direkt an den Motor angeflanscht.



↑ LEISTUNGSSTARKE MOTOREN VOM TYP MERCEDES BENZ OM936 7.7 L Stufe V.
Auf Hochleistung ausgelegte Motoren.



↑ Alle Bedien- und Überwachungsinstrumente sind während der Arbeit bequem zu erreichen.



↑ Ergonomischer Sitz mit mechanischer oder pneumatischer Verstellung, höhenverstellbares Lenkrad für maximalen Bedienkomfort.



↑ **BEIFAHRERSITZ.** Raumausnutzung



↑ **COMMANDER STICK.**
Zur Steuerung von: 1) Position und Neigung des Schneidwerks



2) Schnittwinkel



3) Haspelposition und



NEUE KABINE.

Spielende Bedienung aller Funktionen bei maximalem Komfort.

COMMANDER CAB V.

Bei der Entwicklung der neuen Kabine Commander Cab V wurde besonderes Augenmerk auf maximale Sicht, optimale Kontrolle der Vorsatzgeräte und ein geräumiges, komfortables und ergonomisches Arbeitsumfeld gelegt, das die Einzigartigkeit der Marke DEUTZ-FAHR widerspiegelt. Die Innenraumaufteilung ist ebenso attraktiv wie die neue Farbgebung der Verkleidungen: die beruhigend wirken und sich angenehm weich anfühlen. Der großzügig bemessene Fahrersitz mit vielfach verstellbarer Sitzschale passt sich perfekt in das innovative Kabinendesign ein. Die hervorragende Rundumsicht wird durch das mit Hilfe einer Gasdruckfeder in Höhe und Neigung verstellbare Lenkrad noch verbessert. Das Lenkrad aus rutschfestem Material ermöglicht einen optimalen Halt. Der Komfort im Inneren der Commander Cab V Kabine lässt sich dank einer Klimaanlage regeln, mit der Lufttemperatur und Luftmenge nach Belieben eingestellt werden können. Die hochwertige Verarbeitung bietet einen Mehrwert, der die Kabine Commander Cab V der Serie C7000 durch unvergleichliche Eleganz und Stil bereichert.

COMMANDER CONTROL.

Der neue Commander Stick mit integrierter Bedienung von Schneidwerk, Haspel und Korn-tankentleerung stellt den „State of the Art“ hinsichtlich Ergonomie, Präzision und Sicherheit dar, dank der bei Bedarf einfach zu betätigenden Schnellstop-Funktion. Der Bedienkomfort der Serie C7000 wird durch das neue COMMANDER CONTROL MANAGEMENT vervollständigt: Die Steuerung besteht aus einem 7-Zoll-LED-Touchscreen, auf dem alle Informationen zum Mährescher abgelesen werden können – sei es während der Fahrt auf der Straße oder bei der Feldarbeit. Der Benutzer kann außerdem Profile für verschiedene Fruchtarten speichern. Diese Voreinstellungen können einfach abgerufen werden, wodurch auch die Einstellung des Mähreschers nochmals vereinfacht wird. Alle Daten stehen dann über USB-Stick zur Verfügung und können heruntergeladen werden, um sämtliche während der Erntekampagne durchgeführten Aktivitäten zu überwachen. Außer im Touch-Modus kann der Benutzer auch über Tasten die Bedienung vornehmen, für maximale Präzision auch während der Feldarbeit.

VISIBILITY PACK.

Eigens entwickelt, um die Sichtverhältnisse auch bei nächtlicher Arbeit zu verbessern und die Ernte noch besser kontrollieren zu können. Dadurch wird das Angebot an Arbeitsscheinwerfern weiter ausgebaut. Hohe, elektrisch verstellbare Rückspiegel mit Teleskoparm und dop-peltem Parabolspiegel sorgen für eine sichere und entspannte Fahrt. Vervollständigt wird die Ausstattung durch zwei Rundumleuchten.

KAMERA-AUSSTATTUNG.

Für die Überwachung des Bereichs rund um den Mährescher können bis zu 3 Videokameras installiert werden. Dabei handelt es sich jeweils um Farb- und Infrarotkameras, deren Aufnahmen auf dem neuen 7-Zoll-Monitor angezeigt werden.



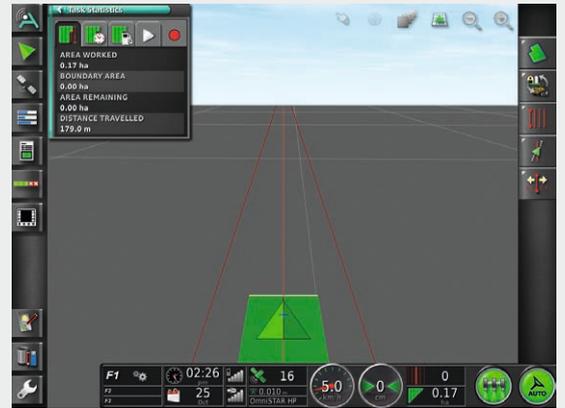
Lässt sich zur optimalen in der Kabine wegklappen.





ALLES UNTER KONTROLLE!

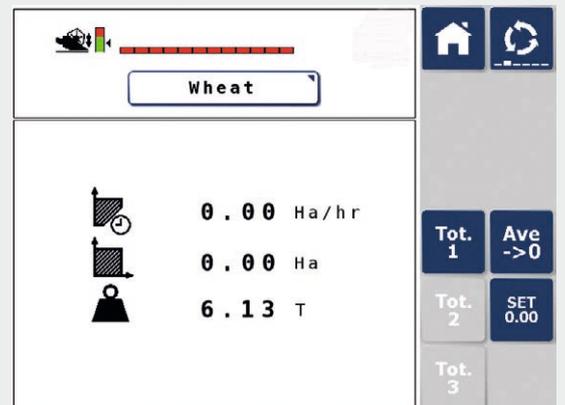
Dank neuester Technologie.



Der 12"-iMonitor ist mit der Software zur Kontrolle des Agrosky-Systems und der Ertragsüberwachung ausgestattet.

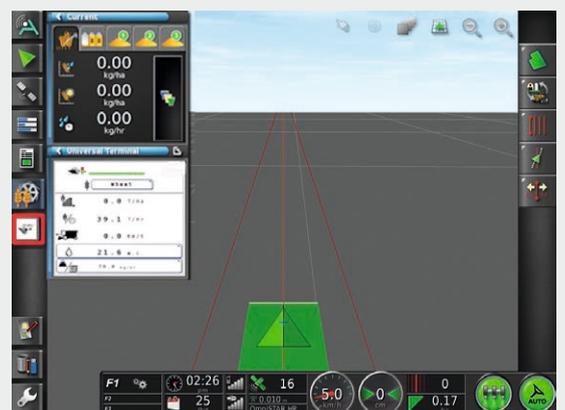


Problemlose Installation der Präzisionserntesysteme, vollständige Integration des elektrisch unterstützten Lenksystems, der GPS-Antenne, der Ertragsensoren und der Isobus-ECU.



Komplettes System zur Ertrags- und Feuchtigkeitsüberwachung. Isobus-System vollständig kompatibel mit der Agrosky-GPS-Antenne für eine genauere Darstellung der Ernteerträge.

DEUTZ-FAHR folgt stets den Bedürfnissen moderner Landwirtschaft. Und so verfügt die Serie C7000 über die neuesten Technologien zur Effizienzsteigerung. Für präziseres Fahren vor allem auf größeren Schlägen ist das unterstützte Lenksystem Agrosky mit EGNOS- oder RTK-Genauigkeit genau die richtige Lösung. Über das Ertragsüberwachungssystem kann der Fahrer jederzeit Feuchtigkeit, Menge und Qualität des Ernteguts überprüfen und gegebenenfalls Einstellungen vornehmen, die das Erntergebnis je nach Bedarf beeinflussen. Dank der sensorbasierten Überwachung von Feuchtigkeit, Gewicht des Ernteguts und Position des Mähdeschers sind optimale Präzision und Effizienz garantiert.



Kontrolle der Ertragsanzeigen während der Nutzung des unterstützten Lenksystems möglich.



Highlights

- Höhere Produktivität
- Einfache Anwendung
- Geschützte Daten
- Mehr Komfort
- Beispiellose Präzision
- Optimale Vernetzung
- Höchste Kompatibilität
- Maximale Rentabilität
- Bessere Planung Ihrer Aufgaben

CONNECTED FARMING SYSTEMS.

Präzision ist Grundvoraussetzung für Produktivität.

Connected Farming Systems vereint eine Vielzahl an digitalen Lösungen für den effizienten und komfortablen Betrieb von Traktoren und Mähdreschern. Dazu gehören zuverlässige und hochpräzise automatische Spurführungssysteme, ISOBUS-Anwendungen, Datenmanagement und das Flottenmanagement. Das Herzstück für die Bedienung der meisten Anwendungen stellt der iMonitor3 dar – das zentrale und benutzerfreundliche Steuerelement.

SDF Guidance

Moderne Lenksysteme sorgen für Einsparungen von Betriebsmitteln, Steigerung von Komfort und Produktivität und eine zuverlässige Präzision. Selbst bei erschwerten Arbeitsbedingungen wie Nebel oder Nacht können Sie sich auf eine hohe Genauigkeit verlassen. Satellitengestützte Navigation ist hierfür die Grundlage. Abgestimmt auf Ihren Betrieb und Ihren individuellen Bedarf können Sie bestimmen, welches System am besten zu Ihnen passt.



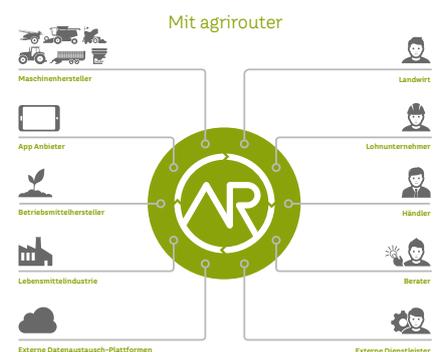
SDF Fleet Management *

Betriebsabläufe optimieren. Effizienz steigern. Mit den Connectivity Lösungen von SDF sind Sie stets vernetzt. Wir ermöglichen Ihnen eine komfortable Verwaltung von betriebsrelevanten Daten. Das BTM (Basic Telematic Module) ist der Einstieg in die Übertragung von Schlepperdaten. Telemetriedaten werden dabei über eine Bluetooth Verbindung an Ihr Smartphone oder Tablet gesendet. Alle relevanten Daten können per App abgerufen werden. In der Pro-Version überträgt das CTM (Communication Telematic Module) die Daten mittels einer integrierten e-SIM Karte über das Internet direkt ins Büro.



SDF Data Management *

Ein effizientes Datenmanagement wird für die Optimierung von Betriebsabläufen immer wichtiger. Damit Sie stets den Überblick behalten und die Daten koordiniert transferiert werden, arbeitet SDF mit Standard-Dateiformaten für einen zuverlässigen Datenaustausch. Mit dem agrirouter bieten wir eine universelle Datenaustauschplattform für Landwirte und Lohnunternehmer, mit der Maschinen und Agrarsoftware herstellerübergreifend verbunden werden können. Der agrirouter vereinfacht den Datenaustausch und damit betriebliche Abläufe, reduziert den Verwaltungsaufwand und verbessert die Wirtschaftlichkeit.



ISOBUS

Elektronik macht landwirtschaftliche Geräte sicherer, schlagkräftiger, präziser und effizienter. Über ISOBUS-Anwendungen kann der Fahrer alle Geräte über einen einzigen Monitor individuell bedienen – der iMonitor3 ist auch für ISOBUS-Anwendungen das zentrale Bedienelement. Die Belegung von AUX-N Funktionen, das Verarbeiten von Applikationskarten oder das automatische Schalten von bis zu 200 Teilbreiten ist für den iMonitor3 mühelos möglich! Ein Vielzahl an Funktionen sind dabei sogar ohne Freischaltungen verfügbar!



*Bald für die Modelle C7000 und C9000 verfügbar.



SCHNELLE WARTUNG.

Leichtzugängliche, logische Anordnung.



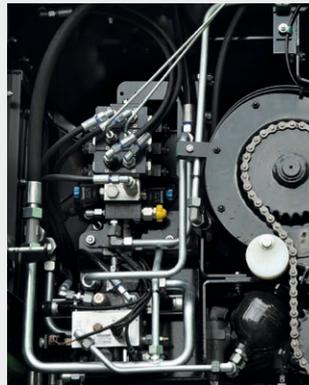
↑ Ausziehbarer Vorbereitungsboden.



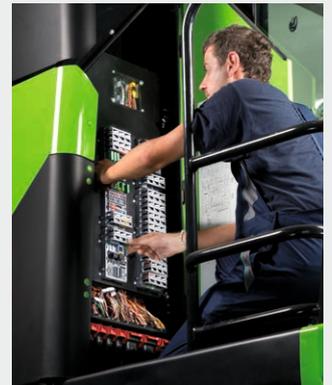
↑ Die Kabinenluftfilter lassen sich leicht und ohne den Einsatz von Werkzeug austauschen.



↑ Filter. Sowohl Diesel- als auch Ölfilter lassen sich einfach austauschen.



↑ Hydraulikanlage.



↑ Elektrische Anlage.



↑ Zugang Kühlaggregate.



↑ Antriebe. Einfache Anordnung für maximale Leistung.

Die einfache und schnelle Wartung ist ein weiterer Vorteil der Serie C7000. Alle Wartungsstellen sind leicht zugänglich und logisch angeordnet. Die einzelnen Bauteile sind zum Schutz vor Rost, Schmutz

und Feuchtigkeit mehrfach mit Korrosionsschutz beschichtet: die beste Garantie für langfristigen Werterhalt und Zuverlässigkeit.

SOLIDE UND SORGFÄLTIGE BAUWEISE.

Ein Wert, der Ihnen viele Jahre erhalten bleibt.

Die modernen Fertigungsanlagen im DEUTZ-FAHR-Werk ermöglichen die perfekte Montage und hochwertige Verarbeitung. Der gesamte Mähdrescher wird einem Kataphorese-Verfahren unterzogen, um Rostprobleme zu vermeiden, während alle zu lackierenden Teile vorher verzinkt werden, um deren Widerstandsfähigkeit und Langlebigkeit sicherzustellen. Dank dieser modernen Methoden verfügen die Mähdrescher von DEUTZ-FAHR über einen hohen Wiederverkaufswert, was die Anfangsinvestition wiederum relativiert. Dank

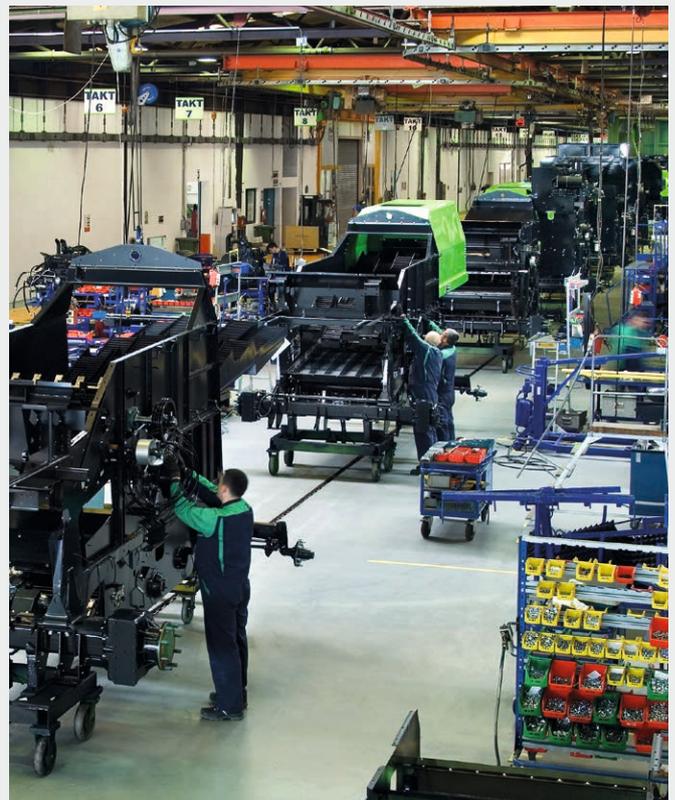
modernster Montagetechniken und hochtechnisierter Geräte wird jeder Mähdrescher von DEUTZ-FAHR auf qualitativ höchstem Niveau montiert und verarbeitet. In einem ausgereiften Kataphorese-Verfahren durchlaufen die einzelnen Teile nacheinander 14 unterschiedliche Tauchbäder, angefangen bei der Reinigung über die Polarisierung bis hin zur endgültigen Lackierung. Der komplette Fertigungsprozess der Mähdrescher von DEUTZ-FAHR ist gemäß ISO 9001 – 2008 von dem Unternehmen „Cer-To“ zertifiziert.



↑ Jedes Konstruktionsteil der Maschine wird – ausgehend vom 3D-Modell – mit Lasergeräten ausgeschnitten und dann abschließend bearbeitet.

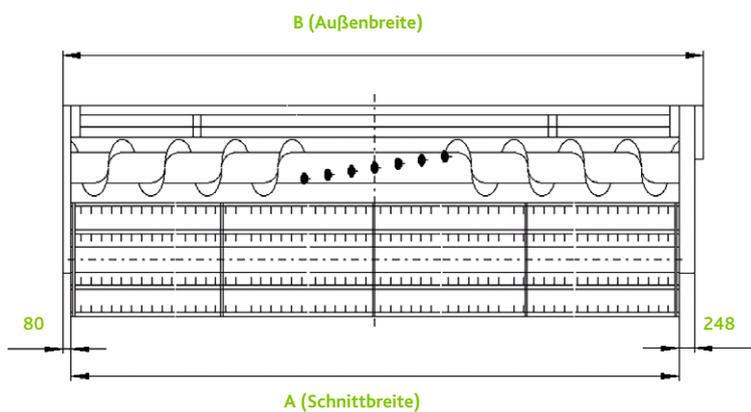


↑ Der Fertigungsprozess der Mähdrescher von DEUTZ-FAHR ist gemäß ISO 9001 – 2008 von dem Unternehmen „Cer-To“ zertifiziert.

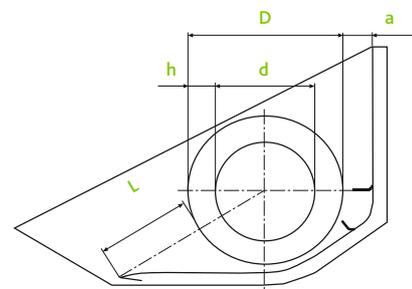


↑ Wir setzen neue Maßstäbe in Sachen Produktionseffizienz und -qualität.

| Technische Daten | | SERIE C7000 | | | | | | | |
|---|----|----------------------------------|---------|-------------------------|-------|---------------------------|----------|----------------------|-----------------------|
| | | C7205 | C7205TS | C7205TSB | C7206 | C7206TS | C7206TSB | Extra Power C7206 TS | Extra Power C7206 TSB |
| MÄHWERK | | | | | | | | | |
| Schnittbreite | m | 4,20 – 4,80 – 5,40 – 6,30 | | 4,80–5,40 –6,30–7,20 | | 4,20 – 4,80 – 5,40 – 6,30 | | | |
| Hydraulische Einstellung der Schnitthöhe | mm | von -300 bis +1.370 | | | | | | | |
| Schnitthöhenanzeiger | | ● | | | | | | | |
| Messerantrieb im Ölbad mit Planetengetriebe (1.220 Schnitte / min) | | ● | | | | | | | |
| Lange Halmteiler rechts und links | | ● | | | | | | | |
| Anz. Ährenheber | | 13 bis 23, je nach Schnittbreite | | | | | | | |
| Autom. Einstellung Auflagedruck, Schnitthöhenvorwahl mit Höhenanzeige | | ● | | | | | | | |
| AutoControl (mit seitlicher Schwimmstellung) | | ○ - je nach Ausführung | | | | | | | |
| Schnittwinkleinstellung (elektrohydraulisch)* | | ○ (● für die Variante Balance) | | | | | | | |
| Anhängerkupplung für Wagen | | ● | | | | | | | |
| Transportwagen für Schneidwerk | | ○ | | | | | | | |
| Mehrfacher Hydraulikanschluss | | ○ | | | | | | | |
| Automatische Anhängerkupplung | | ○ | | | | | | | |
| Rapsvorsatz für Schneidwerk mit Messer rechts mit separater hydraulischer Steuerung | | ○ | | | | | | | |
| Links angebrachtes Messer für Raps mit separater hydraulischer Steuerung (nur mit Rapsvorsatzgerät) | | ○ | | | | | | | |
| Sonnenblumenvorsatz für Schneidwerk | | ○ | | | | | | | |



| Typ | A (mm) | B (mm) | Gewicht (kg) | Abmessungen in mm |
|--------|--------|--------|--------------|-------------------|
| 4,20 m | 4.187 | 4.515 | 1.280 | L = 480 |
| 4,80 m | 4.796 | 5.124 | 1.420 | D = 610 |
| 5,40 m | 5.406 | 5.734 | 1.540 | d = 350 |
| 6,30 m | 6.320 | 6.648 | 1.760 | h = 130 |
| 7,20 m | 7.235 | 7.563 | 1.980 | a = 50 |
| 9,00 m | 9.000 | 9.622 | 2.580 | |



| | | C7205 | C7205TS | C7205TSB | C7206 | C7206TS | C7206TSB | Extra Power C7206 TS | Extra Power C7206 TSB |
|--|-------|-------------------------|---------|----------|-------|---------|----------|----------------------|-----------------------|
| HASPEL | | | | | | | | | |
| Mit 6 Leisten und hydraulischer Höhenverstellung | | ● | | | | | | | |
| Horizontalverstellung hydraulisch | | ● | | | | | | | |
| Elektrische Drehzahlregelung | U/min | Stufenlos von 16 bis 45 | | | | | | | |
| Autom. Anpassung der Haspeldrehzahl an die Fahrgeschwindigkeit | | ● | | | | | | | |

● Standard ○ Option

– nicht verfügbar

* Je nach Ausstattung Standard oder Option.

| Technische Daten | | SERIE C7000 | | | | | | |
|---|----------------|---------------------------|---------|----------|--------------------------------|---------|----------|-------------------------|
| | | C7205 | C7205TS | C7205TSB | C7206 | C7206TS | C7206TSB | Extra Power C7206 TS |
| VARICROP | | | | | | | | |
| Schnittbreite | | 5,00 – 5,50 – 6,50 – 7,50 | | | 5,00 – 5,50 – 6,50 – 7,50 | | | |
| Hydraulische Schnitthöheinstellung | mm | | | | -300/+1.370 | | | |
| Lange Halmteiler | | | | | ● | | | |
| Ährenheber | | | | | ○ | | | |
| AutoControl (mit seitlicher Schwimmstellung) | | | | | ● | | | |
| Hydraulisches Ausfahren auf max. 700 mm | | | | | ● | | | |
| Hydraulische Schnittwinkelverstellung | | | | | ○ | | | |
| Integrierte seitliche Messer | | | | | ● | | | |
| Hydraulischer Haspelantrieb in das Haspelrohr integriert | | | | | ● | | | |
| Sonnenblumenvorsatz | | | | | ○ | | | |
| DRESCHTROMMEL | | | | | | | | |
| Durchmesser | m | | | | 600 | | | |
| Breite | mm | 1.270 | | | 1.521 | | | |
| Schlagleisten | Anz. | | | | 8 | | | |
| Elektrischer Drehzahlregelung | U / min | | | | 420 – 1250 | | | |
| Reduziergetriebe für Dreschtrommel (optional) | U / min | | | | 210 – 625 | | | |
| DRESCHKORB | | | | | | | | |
| Korbleisten | Anz. | | | | 15 | | | |
| Umschlingungswinkel | Grad | | | | 121 | | | |
| Abscheidefläche | m ² | 0,95 | | | 1,13 | | | |
| Segmentdreschkorb | | | | | ○ | | | |
| Entgrannerbleche mit seitlicher Bedienung | | | | | ● | | | |
| Unabhängige elektrische Regelung am Ein- / Ausgang | | | | | ● | | | |
| Umrüstung von Getreide auf CCM oder Mais | | | | | ○ | | | |
| Umrüstung für Reis | | | | | ○ | | | |
| TURBOSEPARATOR | | | | | | | | |
| Durchmesser | mm | – | | | 590 | | | |
| Drehzahl | U / min | – | | | 775 / 410 | | | |
| Höhenverstellung in 5 Positionen von der Kabine aus (elektrisch) | | – | | | ● | | | |
| Abscheidefläche | m ² | – | | | 0,97 | | | |
| Verschleißschutzplatten für Heavy-Duty-Anwendungen* | | | | | ○ (● mit Reisernteausstattung) | | | |
| STROHSCHÜTTLER | | | | | | | | |
| Anzahl | | 5 | | | 6 | | | |
| Stufen | n° | 5 | | | 4 | | | |
| Offene Strohschüttler | | | | | ● | | | |
| Kugellager | | | | | ● | | | |
| Schüttlerfläche | m ² | 6,30 | | | 6,70 | | | |
| Gesamtabscheidefläche | m ² | 7,36 | | | 8,80 | | | |
| Rückkehrboden Strohschüttler | | | | | ● | | | |
| Elektronische Drehzahlüberwachung Strohschüttler | | | | | ● | | | |
| STROHHÄCKSLER – SPREUVERTEILER | | | | | | | | |
| Hochleistungstrohhäcksler mit manueller Einstellung der Streubreite | | | | | ○ | | | |
| Elektrische Einstellung der Streubreite | | | | | ○ | | | |
| Spreuverteiler | | | | | ○ | | | |

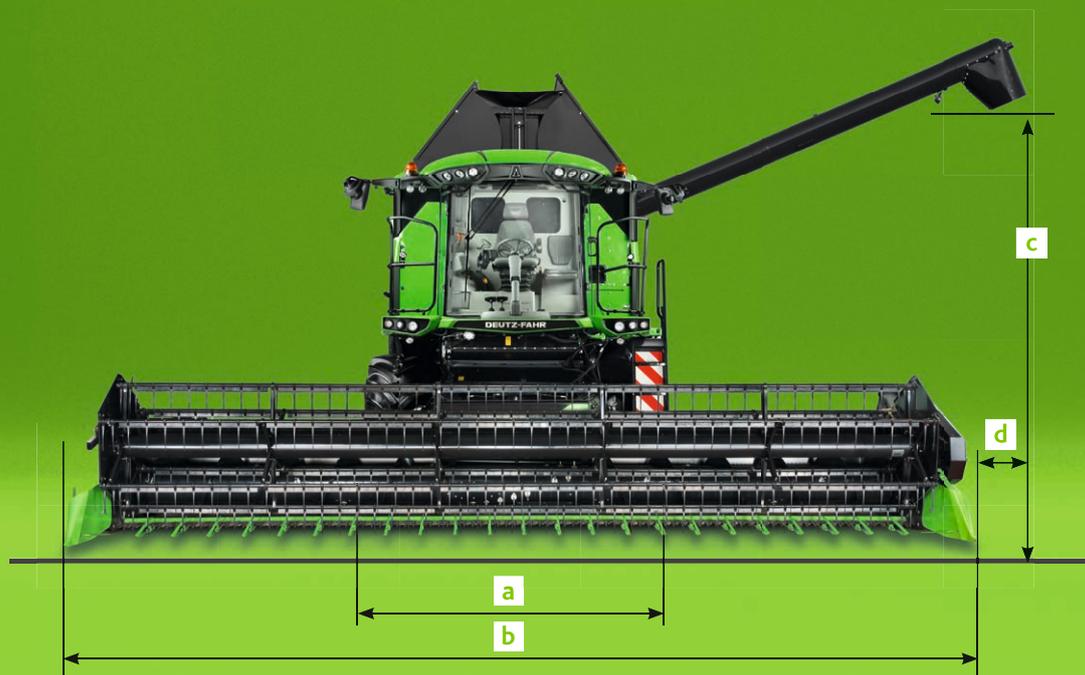
● Standard ○ Option

– nicht verfügbar

* Je nach Ausstattung Standard oder Option.

| Technische Daten | SERIE C7000 | | | | | | | |
|--|----------------|---------|----------|----------|-------------------------------|-----------|-------------------------|--------------------------|
| | C7205 | C7205TS | C7205TSB | C7206 | C7206TS | C7206TSB | Extra Power C7206 TS | Extra Power C7206 TSB |
| REINIGUNGSSYSTEM | | | | | | | | |
| Hochleistungs-Querstromgebläse | | | | | ● | | | |
| Vorsieb | | | | | ● | | | |
| Siebkastenbeleuchtung | | | | | ● | | | |
| Siebe mit gegenläufiger Bewegung | | | | | ● | | | |
| Gesamtsiebfläche windbestrichen | m ² | | 5,28 | | | | 6,32 | |
| ÜBERKEHR | | | | | | | | |
| Elektronische Überwachung des Füllstands und der eventuellen Überkehrüberlastung | | | | | ○ - je nach Ausführung | | | |
| Unabhängige Überkehr RE / LI mit Nachdreschsystem | | | | | ● | | | |
| KORNTANK | | | | | | | | |
| Inhalt | Liter | | 8.500 | | | | 9.500 | |
| Entleerung in jeder Position | | | | | ● | | | |
| Optische und akustische Füllstandsanzeige | | | | | ● | | | |
| Innenbeleuchtung / Kornprobenentnahme vom Fahrersitz aus | | | | | ● | | | |
| Extra langes Abtankrohr mit 6 m | | | | | ● | | | |
| Abtankgeschwindigkeit | | | | | 90 l / sec. | | | |
| MOTOR | | | | | | | | |
| Stufe V mit 24 Ventilen und Common Rail | | | | | Mercedes Benz OM936 7.7 LITER | | | |
| Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120) | kW / PS | | 228/310 | | | 260 / 353 | | 280 / 381 |
| Maximale Leistung (ECE R120) | kW / PS | | 228/310 | | | 260 / 353 | | 280 / 381 |
| Kraftstofftankinhalt | Liter | | | | 750 | | | |
| AdBlue®-Tank | Liter | | | | 76 | | | |
| GETRIEBE / BREMSEN / LENKUNG | | | | | | | | |
| Hydrostatisches 4-Gang-Getriebe | | | | | ● | | | |
| Geschwindigkeit vorwärts / rückwärts | km / h | | | | 0 – 25,0 / 0 – 14,0 | | | |
| Hydraulische Pedalbremse, als Einzelbremse, mechanische Feststellbremse | | | | | ● | | | |
| „BALANCE“ LEVELLING SYSTEM | | | | | | | | |
| Komplettausgleich des Mähdreschers | | | – | ● | – | ● | – | ● |
| Ausgleich von Längs- / Querneigungen | | | – | 20% / 6% | – | 20% / 6% | – | 20% / 6% |

| Technische Daten | | | SERIE C7000 | | | | | | |
|--|--------------------------|----|-------------|---------|----------|--------|---------|----------|-------------------------|
| | | | C7205 | C7205TS | C7205TSB | C7206 | C7206TS | C7206TSB | Extra Power C7206 TS |
| ABMESSUNGEN | | | | | | | | | |
| a) Spurweite | vorne | mm | 2.670 | | | | | | |
| | hinten | mm | 2.343 | | | | | | |
| Breite ohne Schneidwerk | | mm | 3.296 | | | | | | |
| b) Breite mit Schneidwerk | | | | | | | | | |
| | mit Schneidwerk à 4,20 m | mm | 4.515 | | | | | – | |
| | mit Schneidwerk à 4,80 m | mm | 5.124 | | | | | – | |
| | mit Schneidwerk à 5,00 m | mm | | | | 5.680 | | | |
| | mit Schneidwerk à 5,40 m | mm | | | | 5.734 | | | |
| | mit Schneidwerk à 5,50 m | mm | | | | 6.140 | | | |
| | mit Schneidwerk à 6,30 m | mm | | | | 6.648 | | | |
| | mit Schneidwerk à 6,50 m | mm | | | | 7.130 | | | |
| | mit Schneidwerk à 7,20 m | mm | | | | 7.563 | | | |
| | mit Schneidwerk à 7,50 m | mm | | | | 8.120 | | | |
| | mit Schneidwerk à 8,50 m | mm | | | | 9.110 | | | |
| | mit Schneidwerk à 9,00 m | mm | | | | 9.622 | | | |
| c) Höhe Unterkante Korntankrohr mit serienmäßiger Bereifung | | | | | | 4.560 | | | |
| d) Abstand Seitenwand Schneidwerk – Korntankrohr | | | | | | | | | |
| | mit Schneidwerk à 4,20 m | mm | 3.352 | | | | | – | |
| | mit Schneidwerk à 4,80 m | mm | 3.047 | | | | | – | |
| | mit Schneidwerk à 5,00 m | mm | | | | 3.037 | | | |
| | mit Schneidwerk à 5,40 m | mm | | | | 2.742 | | | |
| | mit Schneidwerk à 5,50 m | mm | | | | 2.737 | | | |
| | mit Schneidwerk à 6,30 m | mm | | | | 2.285 | | | |
| | mit Schneidwerk à 6,50 m | mm | | | | 2.275 | | | |
| | mit Schneidwerk à 7,20 m | mm | | | | 1.828 | | | |
| | mit Schneidwerk à 7,50 m | mm | | | | 1.815 | | | |
| | mit Schneidwerk à 9,00 m | mm | | | | 913 | | | |
| e) Radstand | | mm | 3.890 | | | | | | |
| f) Länge ohne Schneidwerk | | mm | 9.240 | | | | | | |
| g) Länge mit Schneidwerk Halmteiler hochgeklappt | | mm | 10.890 | | | | | | |
| h) Höhe Korntank | | mm | 3.990 | | | | | | |
| GEWICHT | | | | | | | | | |
| ohne Schneidwerk | | kg | 16.100 | 16.300 | 17.000 | 16.800 | 17.000 | | |



| Technische Daten | SERIE C7000 | | | | | | | |
|---|-------------|---------|----------|-------|---------|----------|-------------------------|--------------------------|
| | C7205 | C7205TS | C7205TSB | C7206 | C7206TS | C7206TSB | Extra Power C7206 TS | Extra Power C7206 TSB |
| RÄDER | | | | | | | | |
| Vorne 620/75 R30 168 A8 | ○ | – | – | ○ | – | – | ○ | – |
| Vorne 650/75 R32 167 A8 | | | | ● | | | | |
| Hinten 405/70 R20 155 A2 | | | | ● | | | | |
| Vorne 800/65 R32 STR 172 A8 | | | | ○ | | | | |
| Hinten 500/60 -22.5 10 PR | | | | ○ | | | | |
| Hinten 710/75 R34 178 A8 | ○ | – | – | ○ | – | – | ○ | – |
| Hinten 600/50 R22.5 165 A8 | | | | ○ | | | | |
| Hinten 540/65 R24 146 D | | | | ○ | | | | |
| Raupenkette aus Gummi mit 4 Rollen Bandbreite 915 mm | ○ | – | – | ○ | – | – | ○ | – |
| Gummiraupenkettens mit 4 Rollen und einer Bandbreite von 716 mm | ○ | – | – | ○ | – | – | ○ | – |
| KABINE | | | | | | | | |
| Commander Cab V mit Panoramasscheibe in getöntem Schichtglas, Komfortfahrersitz mit Armlehne, Beifahrersitz | | | | ● | | | | |
| CommanderStick für die Bedienung zahlreicher Funktionen | | | | ● | | | | |
| Commander Control für die elektrische Betätigung von Schneidwerk, Dreschaggregat, Dreschkorb, TS und Korntankentleerung, Einstellen des Dreschsystems | | | | ● | | | | |
| CCM (Combine Control Management) | | | | ○ | | | | |
| 6 Arbeitsscheinwerfer auf der Kabine, 1 Arbeitsschein- werfer auf dem Korntank, 2 Arbeitsscheinwerfer hinten | | | | ○ | | | | |
| Elektrisch verstellbare Arbeitsspiegel recht und links | | | | ○ | | | | |
| Arbeits-Satz „Visibility Pack“: seitliche Scheinwerfer unter der Kabine, am Handlauf | | | | ○ | | | | |
| „Visibility Pack“ Wartung | | | | ● | | | | |
| Kamera-Sets: 3 Infrarot-Farbvideokameras (hinten, Korntankrohr und Anhängerkupplung) mit 7-Zoll-Monitor | | | | ○ | | | | |
| HEIZUNG UND KLIMAANLAGE | | | | | | | | |
| 2 Xenon-Arbeitsscheinwerfer | | | | ● | | | | |
| Elektronische Drehzahlüberwachung für Schüttler, Korntankfüllschnecke und Überkehrückführung | | | | ● | | | | |
| Not-Aus für Mähbalken | | | | ● | | | | |
| WARTUNG | | | | | | | | |
| Manuelle Schmierzentrale mit Schmierstellen: 8 links, 6 rechts | | | | ● | | | | |
| Automatische Schmierzentrale mit ca. 60 Schmierstellen | | | | ○ | | | | |
| Kompressoranlage: Fassungsvermögen 30 l, 3 Ausgänge, 2 auf der Seite, 1 im Motorraum | | | | ○ | | | | |

● Standard ○ Option

– nicht verfügbar

* Je nach Ausstattung Standard oder Option.

Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist bestrebt, stets Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden besser gerecht werden, und behält sich damit das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.



Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner



Marketing-Communication Service – Code 308.8302.5.4-2 – 10/19
© Konzept und Design – RaapSteinhilf Kommunikation

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner
oder besuchen Sie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

