

SERIE C6000.



C6205 – C6205 TS



SERIE C6000.

Kabine.

Die hervorragende Schallisolierung, die leistungsstarke Klimaanlage und bis zu 8 Arbeitsscheinwerfer ermöglichen konzentriertes Arbeiten bei jedem Einsatz, bei jeder Witterung – und selbst bei Nacht. Mit dem neuen Commander Stick lassen sich alle Fahr- und Druschfunktionen einfach und intuitiv steuern. > SEITE 16

Motor.

Der sparsame, wassergekühlte Turbo-Diesel-Motor (250 PS/184 kW) der Abgasstufe Stage V liefert zusammen mit Common-Rail-Einspritzung, 24 Ventilen und elektronischer Steuerung auch bei wechselnder Belastung exakt die benötigte Leistung – selbst bei Lastspitzen. Abtanken während der Fahrt ist ohne Leistungsverlust möglich. > SEITE 20

Schneidwerk.

Das patentierte Schumacher Tandemschnittsystem Easy Cut II – Schnittbreite 4,20 bis 6,30 m – arbeitet extrem präzise. Das Planetengetriebe sorgt mit der hohen Schnittfrequenz (1.220 Schnitte / min) für perfekten Betrieb und größtmögliche Wirtschaftlichkeit. > SEITE 4



Neue Entwicklungshorizonte – intelligente Evolution.

Die Baureihe C6000 erreicht einen neuen evolutionären Durchbruch in ihrer Geschichte im Dienste des Landwirts. Der C6205 vervollständigt die Mähdrescher-Reihe von DEUTZ-FAHR mit einem neuen Design, technisch innovativen Lösungen für den Bedienkomfort und fortschrittlichen Systemen zur Vermeidung von Abgasemissionen. Die Krönung der 5 Schüttler Klasse vereint Technologie und Philosophie von DEUTZ-FAHR Systemen, die Kunden schon bei den C7000 und

C9000 Baureihen schätzen. Erfahrungen im Feldeinsatz und der Austausch mit langjährigen DEUTZ-FAHR Kunden haben den Grundstein für die Entwicklung des C6205 gelegt. Der C6205 ist ideal für wachsende Betriebe, die selbstständig und unabhängig ernten wollen und dazu einen kompakten Mähdrescher benötigen, der ihre Produktivität steigert und alle Druscheinsätze zuverlässig meistert.

Korntank.

Der Korntank – 7.000 Liter Fassungsvermögen, 75 l/s Entleerung – ermöglicht lange Einsatzzeiten mit nur kurzen Unterbrechungen. Einfache Probenahme direkt von der Kabinenplattform: Dadurch haben Sie jederzeit volle Kontrolle über das Erntegut. > SEITE 14

Dreschwerk.

600 mm Dreschtrommeldurchmesser und 8 aufgeschraubte Trommelschlagleisten sorgen für außerordentliche Stabilität und Dynamik des Druschsystems. DEUTZ-FAHR Mähdröschers sind bekannt für schonende Verarbeitung von Korn und Stroh und liefern selbst langes Stroh im optimalen Zustand für Tierhaltung und Landwirtschaft. > SEITE 8

Reinigungssystem.

Fünf Strohschüttler (4,22 m² Reinigungsfläche) sorgen für optimale Kornabscheidung und perfekten Durchsatz. Das Querstromgebläse verteilt die Luft über die gesamte Breite des Siebkastens und trägt so zur noch höheren Effizienz bei. Die beidseitige Überkehrückführung vermeidet eine Überlastung des Dreschwerks und unnötige Verluste. > SEITE 12



Serie C6000	C6205	C6205 TS
Motor	Deutz TCD L6 TT4FI 6.1-L	
Max. Leistung (kW / PS)	183 / 250	

Weitere technische Daten finden Sie auf den SEITEN 25 bis 27.



EIN GUTER ANFANG IST DIE HALBE MIETE.

Ihre Ernte. Ihr Mähdrescher. Ihr Erfolg.



Die VARIOCROP Schneidwerke für maximale Vielseitigkeit und höchste Leistung.

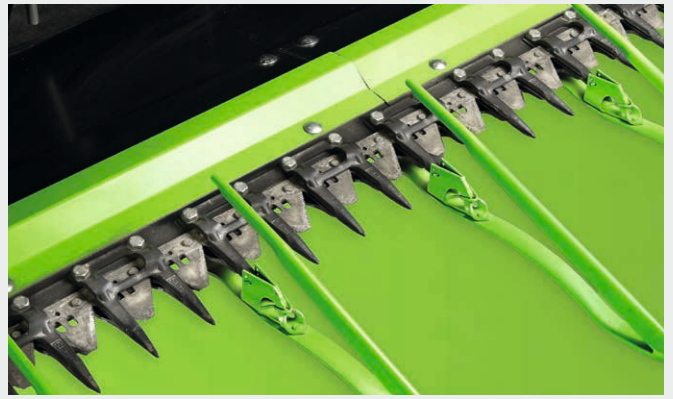
Das Schneidwerk startet beim Mähdrescher den gesamten Druschprozess, daher hat DEUTZ-FAHR an einer kompletten und zuverlässigen Baureihe gearbeitet, die den Kundenanforderungen angepasst ist. Das Mähsystem von DEUTZ-FAHR ist Synonym für präzisen Schnitt, Zuverlässigkeit, Robustheit und Vielseitigkeit. Das Programm umfasst Standard-Getreideschneidwerke mit speziellen Kits zur Anpassung an die Ernte von Sonnenblumen und Raps und Varioschneid-

werke „VARIOCROP“, die in drei Breiten erhältlich sind (5, 5,5 und 6,5 m). Die VARIOCROP-Aggregate können angepasst werden, indem man das Mähmesser bis zu 70 cm ausfährt, mit hydraulischer Betätigung direkt von der Kabine aus. Auf die gleiche Weise werden auch Position und Höhe der Haspel eingestellt, die mit robusten Metallzinken ausgestattet ist.



DIE OPTIMALE KOMBINATION.

Kein Korn wird vergessen.



↑ Patentiertes Schumacher Schnittsystem.



↑ Planetenantrieb für eine hohe Schnittfrequenz.



↑ Gesteuerte und robuste Tastkufen für das AutoControl.



↑ Die Einzugsschnecke mit spiralförmig angeordneten Fingern sorgt für einen gleichmäßigen und konstanten Einzug.

Die Standardschneidwerke sind in den Breiten 4,20, 4,80, 5,40 und 6,30m erhältlich. Sie sind alle mit einem Planetengetriebe ausgestattet, das eine hohe Schnittfrequenz garantiert (ca. 1.220 Schnitte / Minute). Das patentierte Schumacher Tandemschnittsystem Easy Cut II besteht aus robusten, auf einer Führungsplatte montierten Mähfingern, die mit einem Hub von 85 mm seitlich aufgebaut sind und hervorragende Effizienz mit größtmöglicher Wirtschaftlichkeit vereinen.

Die oben und unten angeschraubten Messerhalter sorgen dafür, dass die Messerklingen sauber und geschützt bleiben. Rollenführungen und zusätzliche Rollen tragen dazu bei, das System effizient zu erhalten und die Vibrationen noch weiter zu reduzieren, so dass das Schneidwerk intensiv genutzt werden kann.

Die Einzugsschnecke hat einen Durchmesser von 610 mm und spiralförmig über die gesamte Breite angeordnete Einzugsfinger, die das

Erntegut mit hohem Durchsatz zum Einzugskanal transportieren. Die Haspel sorgt für eine noch höhere Produktivität der DEUTZ-FAHR Getreideschneidwerke. Sie kann vollständig von der Kabine aus gesteuert werden und ist verstellbar in Höhe und Position, für eine perfekte Zuführung. Die Drehzahl ist mit der Fahrgeschwindigkeit des Mähdreschers synchronisiert, um die Versorgung des Mähwerks und demzufolge des Elevatorschachts und des Dreschsystems zu optimieren.

Die flexiblen Kunststoffzinken haben eine verstellbare Neigung und sind auf 6 Reihen angeordnet, welche dazu beitragen, das Erntegut beim Durchlaufen nicht zu verdichten. Für das Getreideschneidwerk ist ein Rapsvorsatz, bestehend aus einer Tischverlängerung und bis zu 2 Seitenmessern erhältlich, der stets eine optimale und verlustfreie Zuführung garantiert. Bei Sonnenblumen sorgen spezielle Schiffchen und eine Förderrolle für eine exakte Abtrennung der Sonnenblumenkörbe mit signifikanter Leistungserhöhung.



DIE BESCHICKUNG.

Schonender und korrekter Materialfluss.



Der Einzugskanal des C6205 gewährleistet, dass das Erntegut schonend behandelt und mit dem richtigen Durchsatz an das Dreschsystem weitergeleitet wird. Die Einzugsleisten nehmen die ganze Breite des Kanals ein und sind an drei tragenden und verstärkten Ketten befestigt. Eine leistungsstarke elektrische Reversiereinrichtung sorgt dafür, dass eventuelle Fremdkörper aus dem Einzugskanal entfernt werden. Der Elevatorschacht eignet sich selbst für schwere Vorsätze, so dass auch Maispflücker problemlos verwendet werden können; die

Leistung wird dabei problemlos übertragen. Zur Standardausrüstung des Mähdreschers gehören 2 Hubzylinder, für besonders schwere Vorsätze steht ein dritter Hubzylinder zur Verfügung. Für einen noch präziseren Schnitt ist das Autocontrol-System verfügbar, das die seitliche Bewegung des Schneidwerks ausgleicht und damit eine noch größere Präzision besonders bei der Arbeit mit überbreiten Schneidwerken ermöglicht.



MARKENZEICHEN DEUTZ-FAHR.

Höchstleistung für jede Art von Erntegut.

OPTIMUM DRESCHER

DEUTZ-FAHR macht keine Kompromisse. Das Dreschsystem des C6205 bietet die gleichen Eigenschaften wie die größeren Bauweisen. Damit garantieren wir beste Ergebnisse für jede Art von Erntegut und gewährleisten höchste Korn- und Strohqualität. Die Dreschtrommel, mit einem Durchmesser von 600 mm, besteht aus 8 Schlagleisten, die auf 5 Träger aufgeschraubt sind, garantiert einfache Wartung. Die Drehzahl liegt zwischen 420 und 1.250 Umdrehungen pro Minute bei höchsten Leistungen. Mit dem a.W. erhältlichen Reduziergetriebe kann die Dreschtrommeldrehzahl zwischen 210–625 U/min. variiert werden.

DRESCHKORB

Der Dreschkorb des C6205 hat einen Umschlingungswinkel von 121°, dadurch kann die zur Verfügung stehende Abscheidefläche optimal genutzt werden. Der Standardkorb ist mit verschiedenen Korbabständen je nach Einsatzregion erhältlich. Eine weitere Besonderheit des DEUTZ-FAHR Dreschwerks ist die Möglichkeit der unabhängigen KorbEinstellung von Ein- und Ausgang. Damit kann das Dreschwerk optimal an die jeweiligen Druschsituationen und Druschfrüchte angepasst werden. Dank dieser Lösung kann der Fahrer die höchst-

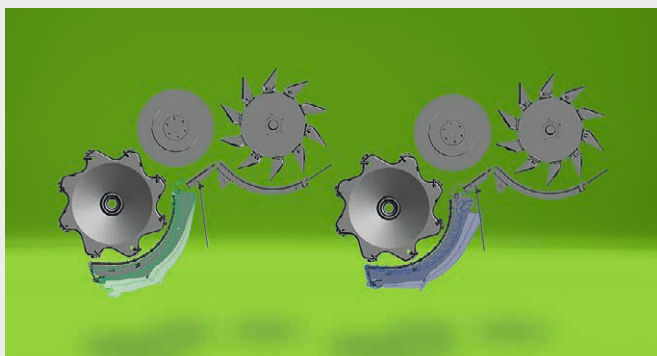
mögliche Durchsatzleistung einfach und gezielt erreichen. Durch diese optimale Einstellmöglichkeit verringert sich gleichzeitig die Kurzstrohbelastung der Siebe. Dank dieser Lösung kann die Abscheidung schon an der Dreschtrommel auf mehr als 90% gesteigert werden, eine Garantie für hohe Produktivität und Qualität. Für alle Sonderkulturen steht a.W. eine synchron laufende Wendetrommel zur Verfügung.

TURBOSEPARATOR

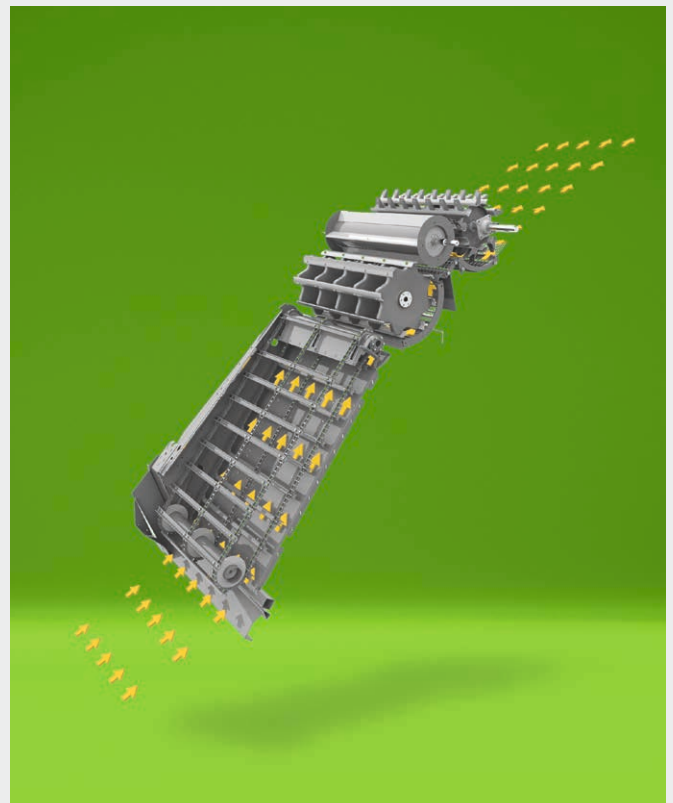
Das Druschsystem des C6205 TS ist um eine zusätzliche Abscheidetrommel zwischen der Wendetrommel und dem Schüttler ergänzt – dem Turboseparator. Durch den Turboseparator kann die Durchsatzleistung der Maschine um bis zu 20% gesteigert werden. Dies ermöglicht vor allem bei besonders hohem Strohanteil und schwierigen Druschbedingungen, z. B. bei noch grünem oder feuchtem Stroh, einen effizienten Einsatz des Mähdreschers. Der Turboseparator hat einen Durchmesser von 590 mm, verfügt über 10 Abscheideleisten und kann in der Höhe in 5 Positionen verstellt werden, für einen mehr oder weniger aggressiven Eingriff oder, falls erforderlich, auch den Ausschluss des Turboseparators.



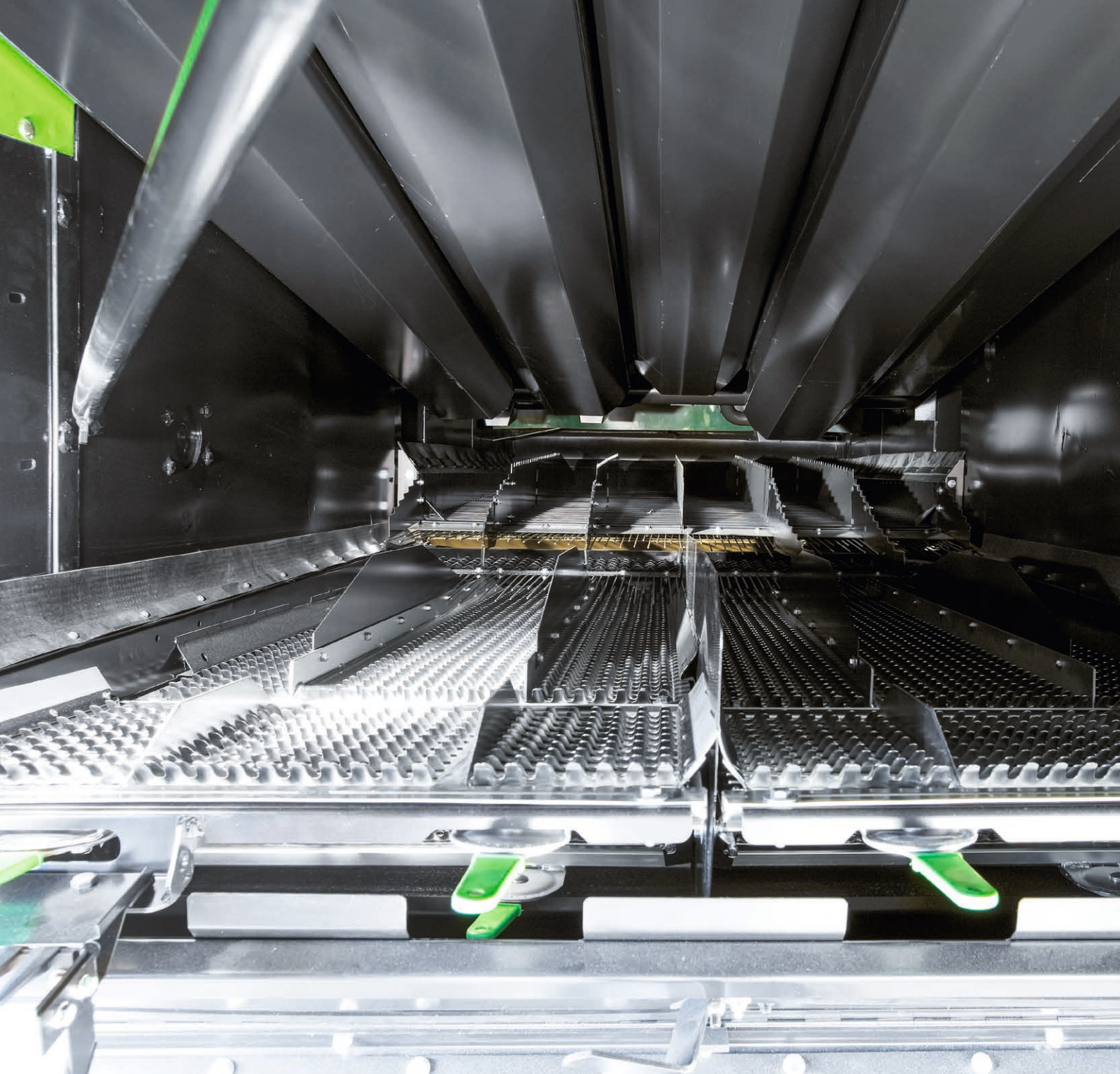
↑ Dreschkorb mit versch. Drahtabständen oder der universelle Segmentkorb.



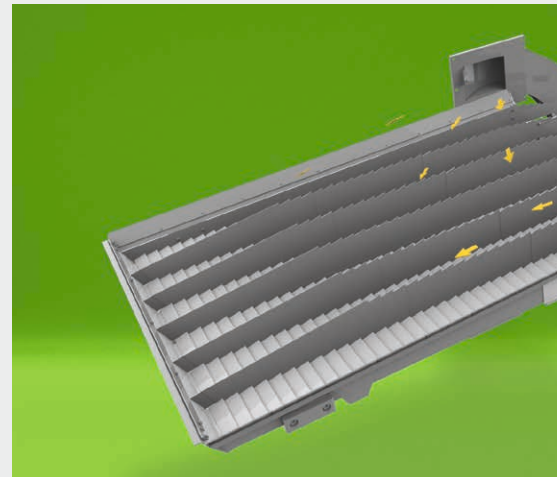
↑ Unabhängige Dreschkorbverstellung von Ein- und Ausgang.



↑ Das DEUTZ-FAHR Druschsystem mit Turboseparator.



↑ Das Querstromgebläse für höchste Reinigungsleistung.



↑ Die exclusive beidseitige Überkehrführung.



QUALITÄT.

„CROSS FLOW“ Querstromgebläse mit zwei Fallstufen: Spitzentechnologien in einem kompakten Umfeld.

CROSS-FLOW

Der C6205 zeichnet sich durch Leistung und schonende Bearbeitung aus. Dank des Reinigungssystems, Markenzeichen der DEUTZ-FAHR Mährescher, ist der Ertrag maximal und die Qualität des Ernteguts garantiert. Die abgeschiedenen Körner werden durch die Strohschüttler zum Vorbereitungsboden geleitet, der sich in entgegengesetzte Richtung bewegt und so das Gut gleichmäßig verteilt. Bevor es zum oberen Sieb gelangt, trifft es auf ein Vorsieb und damit auf eine 2. Fallstufe, die das Erntegut verlangsamt, vorreinigt und auf die anstehende Reinigung vorbereitet. Der C6205 hat zwei übereinanderliegende Siebe mit einer Gesamtfläche von 4,75 m². Es sind zahlreiche verschiedene Siebgrößen und Ausführungen möglich, für größte Vielseitigkeit und Anpassung an das Erntegut und die Arbeitsbedingungen. Die Effizienz der Reinigung ist nicht nur durch die zweite Fallstufe und die Siebe gegeben, eine wichtige Komponente stellt das Windgebläse „Cross Flow“ dar. Trotz seiner kompakten Abmessungen sieht der C6205 nämlich serienmäßig das Querstromgebläse vor, das dank seines Durchmessers von 400 mm und den 44 Schaufeln, die so breit sind wie der gesamte Rotor, die Luft über die gesamte Breite des Mähreschers bläst und somit keine toten Zonen zurücklässt, wo das Gut nicht gereinigt werden kann.

STROHSCHÜTTLER

Die langen und geschlossenen Strohschüttler ermöglichen eine präzise Abscheidung unter allen Bedingungen, sowohl bei feuchtem Erntegut als auch bei besonders stark verunreinigten Kulturen. Der Aufbau, die spezielle Neigung und die Bewegungsabläufe der Schüttler resultieren aus den Erfahrungswerten der Praxiseinsätze und sorgen dafür, dass die Abscheidung perfekt ist bei gleichzeitiger hoher Strohschonung. Bei extrem hohen Strohmenngen können sog. Schüttlerkämme für eine bessere Strohauflockerung montiert werden. Die Montage der Schüttler auf Kugellagern sorgt für ruhigen Lauf und minimale Leistungsverluste.

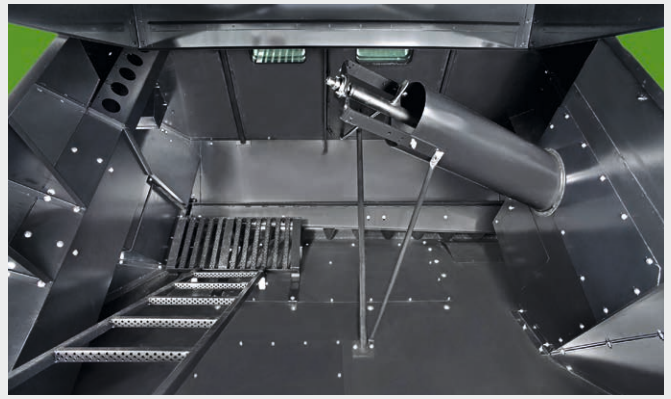
DGR (Double GRAIN RETURN)

Ein weiteres charakteristisches Merkmal des DEUTZ-FAHR Systems ist die beidseitige Überkehrrückführung, eine geniale konstruktive Lösung, welche die installierte Mährescherleistung voll ausschöpft und Verluste reduziert. Es handelt sich hierbei um ein Rückführungssystem mit dem unausgedroschene Ährenreste in den beiden Nachdruschrotoren ausgedroschen werden. Danach wird diese ausgedroschene Überkehr auf den Vorbereitungsboden zurückgefördert. Je nach Erntegut können die Rotoren mit zusätzlichen Reibplatten bestückt werden und somit die Effektivität zusätzlich gesteigert werden. Dieses wartungs- und verschleißfreie System ist äußerst effektiv und leistungsstark.



NEUES ENTLEERUNGSSYSTEM.

Schnelles Entleeren großer Mengen.



↑ Großer Korntank mit 7.000 l.



↑ Einfache Kornprobenentnahme.



↑ Beidseitige Sichtmöglichkeit in den Korntank.



↑ Obenentleerung für höchste Überladehöhen.

DER KORNTANK.

Der Mähdrescher verfügt über ein großes Korntankfassungsvermögen von 7.000l. Damit sind lange Einsatzzeiten mit kurzen Unterbrechungen möglich. Die Korntankobenentleerung mit einer Leistung von 75l/sec befüllt problemlos auch hohe Anhänger und ist für Schneidwerksbreiten bis 6,5m ausgelegt. Die schnelle Kontrolle des Ernteguts ist dank des neuen Systems zur Kornprobenentnahme möglich, das sich in Griffweite des Fahrers gleich außerhalb der Fahrerkabine befindet.

OB KURZ- ODER LANGSTROH, STETS WERDEN ERSTKLASSIGE ERGEBNISSE GARANTIERT.

Mit dem Hochleistungs-Strohhäcksler von DEUTZ-FAHR kann das Stroh problemlos bei der nachfolgenden Bodenbearbeitung eingesetzt werden. Durch die gleichmäßige Verteilung über die gesamte

Schnittbreite ist ein gutes Strohmanagment die ideale Voraussetzung für alle weiteren Arbeiten. Das Einschalten erfolgt ganz einfach über den Hebel am Heck des Mähdreschers, d.h. es sind keine Werkzeuge erforderlich. Der Zugang zu den Messern und die Einstellung der Gegenschnitten gestalten sich sehr einfach, wodurch sich die Wartungs- und Einstellarbeiten auf ein Minimum reduzieren. Die vom Motor abgegebene Leistung und der hohe Wirkungsgrad des Antriebs gestatten ein konstant hohes Leistungsniveau auch bei eingeschaltetem Strohhäcksler und größeren Strohmenngen. Das DEUTZ-FAHR Dreschwerk gewährleistet bei der Langstrohablage eine optimale Strohqualität, die hervorragend für die Weiterverarbeitung, z.B. in der Viehhaltung geeignet ist. Tatsächlich zeichnen sich unsere Mähdrescher durch eine besonders schonende Behandlung nicht nur des Korns sondern auch des Strohs aus, das ein wichtiges Nebenprodukt für die Getreideproduktion darstellt.



COMMANDER CAB EVO II.

Ein Ort zum Wohlfühlen.



Die Kabine COMMANDER CAB EVO II vereint hohen Komfort und technologische Standards für eine mühelose Bedienung in maximaler Sicherheit für den Fahrer. Die elektrischen Steuerungen aller Dreschorgane befinden sich griffbereit auf der Konsole rechts vom Fahrer. Die

Steuerung der Fahr- und Druschfunktionen (z. B. Schneidwerk, Haspel, Korntankentleerung, Einzugsstop) sind in den neuen Commander Stick integriert, damit wird die gesamte Bedienung einfach und intuitiv.



MAXIMALER KOMFORT.

Die Weiterentwicklung von
Komfort und Funktion.



Die Commander Cab EVO II mit Beifahrersitz.



Das neue innovative Belüftungssystem mit leistungsstarker Klimatisierung.

Die Kabine verfügt über eine hervorragende Schallisolierung, die zusammen mit der leistungsstarken Klimaanlage auch bei hohen Temperaturen ein entspanntes Arbeiten ermöglicht. Die Kabinenfilter halten den Innenraum staubfrei, für maximalen Komfort. Im Dachbereich befinden sich die Bedienelemente der Klimaanlage, das Lüftungsgebläse und eine Sonnenblende mit automatischem Sperrsystem. Der Zugang zur Klimaanlage für die Wartung erfolgt werkzeuglos und äußerst leicht. Für lange Dreschzeiten steht außerdem eine tragbare Kühlbox (optional) zur Verfügung, die platzsparend unter dem Beifahrersitz in der Kabine untergebracht wird und die Arbeitsstunden noch angenehmer macht.

Das CCM (Commander Control Management) stellt ein optimales Instrument dar, mit dem der Fahrer jederzeit die Qualität seiner Arbeit überprüfen kann. Auf einen Blick können kontrolliert werden: Fahr-

geschwindigkeit, Kornverluste, Teil- und Gesamtarbeitsfläche, Dreschtrommeldrehzahl, Gebläsedrehzahl, Betriebsstunden des Motors und des Dreschwerks. Außerdem informieren eine Reihe von Kontrollleuchten und Alarmfunktionen den Fahrer sofort über eventuelle Störungen des Mähdreschers. Das CCM ist auf einem direkt mit der Instrumententafel verbundenen Träger angebracht, so dass es optimal im Blickbereich des Fahrers liegt, ohne die Sicht auf das Schneidwerk zu behindern.

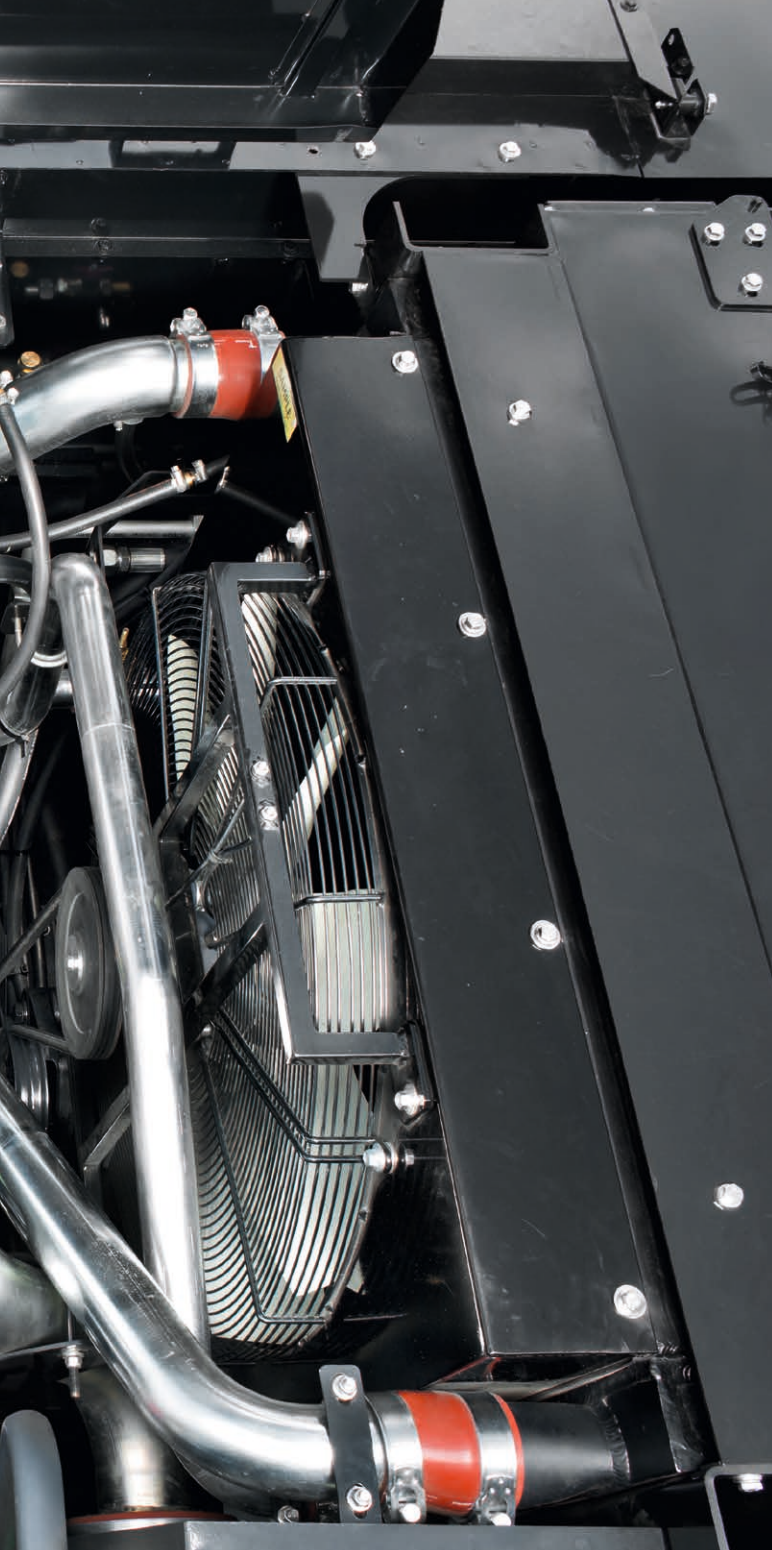
ARBEITSSCHEINWERFER

Für eine optimale Ausleuchtung des Arbeitsbereichs unter allen Bedingungen stehen 8 leistungsstarke Scheinwerfer zur Verfügung, die an der Kabine montiert sind. Die Lampen liefern ein potentes Lichtbündel ohne störendes Streulicht. Diese Ausrüstung ist um weitere zwei Arbeitsscheinwerfer auf der Strohhube und einen Arbeitsscheinwerfer auf dem Entleerungsrohr ergänzbar.



SANFTE LEISTUNG.

Zuverlässige Leistung.



↑ Selbstreinigender Luftfilter für problemloses störungsfreies Arbeiten.



↑ Großer rotierender, selbstreinigender Luftansaugkorb.

Die innovativen Stufe V Motoren des C6205 zeichnen sich durch einen geringen Spritverbrauch sowie eine Reduzierung aller schädlichen Umwelteinflüsse aus. Die Motorleistung mit 250 PS (184 KW) bietet genügend Leistungsreserven unter allen Einsatzbedingungen.

PRODUKTIVITÄT UND EINSPARUNG.

Die Deutz-Motoren TCD L6 Stufe V mit 6.1 l zeichnen sich durch hohe Leistung und konstante Leistungskraft aus. Mit Common Rail Einspritzung, 24 Ventiltechnik und einer elektronischen Motorregelung stellen diese Motoren exakt die Leistung zur Verfügung, die im Moment benötigt wird. Damit ist auch ein Abtanken während der Fahrt ohne Leistungsverlust möglich. Das DOC-System (Diesel Oxidations Catalysator), kombiniert mit der SCR-Technik (Selective Catalytic Reduction) sorgt für eine Reduzierung des verbrennungs-

bedingten Schadstoffausstoßes von Stickoxiden (NOx) ohne jegliche Leistungseinbuße. Der auf den DEUTZ-FAHR Mähdreschern montierte Motor, kombiniert mit dem hocheffizienten Dreschsystem, verzeichnet den weltweit niedrigsten Kraftstoffverbrauch pro Betriebsstunde.

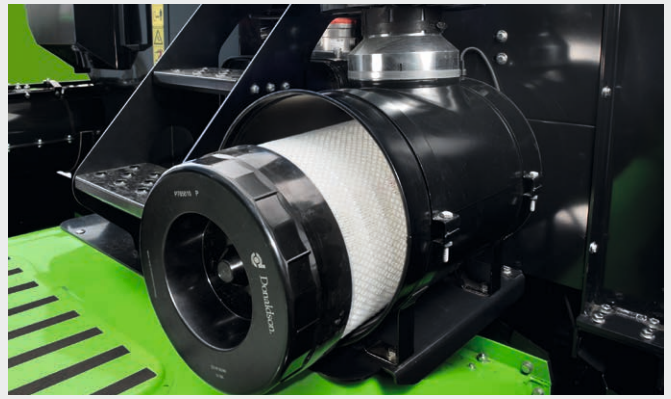
EIN DOPPELT WIRKSAMES ANTRIEBSKONZEPT.

Alle DEUTZ-FAHR Mähdrescher haben ein kompaktes Antriebssystem mit zweiseitigem Motorantrieb. Es besteht durch einen einfachen, servicefreundlichen Aufbau und eine exzellente Kraftübertragung auf die einzelnen Aggregate. Der bequeme und schnelle Austausch aller Antriebsriemen vermeidet unnötige Standzeiten und sichert so wertvolle Erntezeit. Der Mähdrescher hat kompaktere Abmessungen und ist daher wendiger.

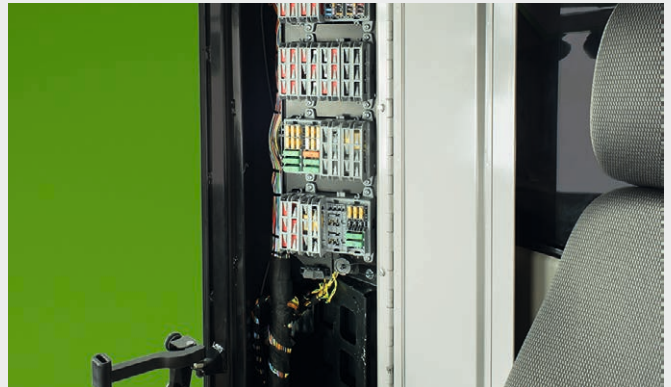


EINFACHE WARTUNG.

Direkter Zugang zu den wichtigsten Teilen.



↑ Perfekter Zugang zum Filter.



↑ Zentrale Anordnung der Elektrik.



↑ Einfacher Zugang zum Diesel- und AdBlue® Tank.

Dank des strukturellen Designs des C6205 war die Wartung noch nie so einfach. Der Sicherungskasten ermöglicht schnellen und sicheren Zugang. Über den Armaturenräger hat man einfachen Zugang zu allen elektronischen Anschlüssen der Bedienelemente. Ebenfalls im Inneren der Kabine kann der Bediener, durch Entriegelung des Frontpanels am Kabinendach und dessen Absenken, auf die Klimaanlage

zugreifen. Von der Kabinenplattform hat man Zugang zu den ausliegenden Kabinenfiltern. Der Zugang zu den Antrieben des Mähdreschers ist durch die großen Wartungsklappen gewährleistet. Der Zugang zu Motor, Kühlern oder Korntank ist ebenfalls durch einen Aufstieg gegeben. Einfache Handhabung, hohe Leistung, geringer Verbrauch und innovatives Design: kurz C6205.

PRODUKTION.

Qualität, der Sie vertrauen können.

IHRE ERNTE, IHRE TECHNOLOGIE, IHR ERFOLG UND IHR UNTERNEHMEN.

DEUTZ-FAHR ist Synonym für Präzision und Zuverlässigkeit; mehr als 60% der für den Bau des C6205 verwendeten Komponenten werden innerhalb des Werks hergestellt, mit technologischen Prozessen und Qualitätsmanagementsystemen, die immer auf das beste Ergebnis abzielen. Alle Metallteile, die mit präzisen Laserschnitten und geprüften Falzsystemen hergestellt sind, werden von qualifiziertem und zertifiziertem Personal geschweißt, um maximale Präzision zu gewährleisten. Der interne Prozess der Kataphorese und Spritzlackie-

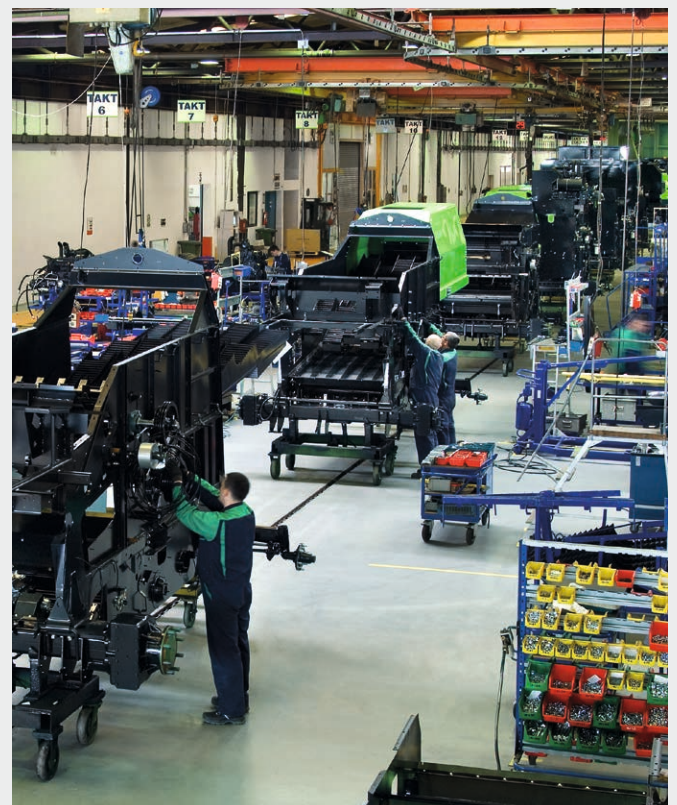
rung erfolgt nach den höchsten Automotive-Standards mit dauerhaften Ergebnissen der Ästhetik und Unversehrtheit. Nicht nur die Teile des Fahrwerks und die Karosserien, sondern auch die Getriebe und die Endantriebe werden intern zusammengesetzt. Die Montage der Mährescher, in 14 geordneten Schritten, umfasst komplexe Verfahren zur Fertigstellung der verschiedenen Modelle mit allen Teilsystemen – regelrechte Montagebänder im Montageband. Ständige Kontrollen, Tests vor jedem Versand und Detailtreue gewährleisten die maximale Zufriedenheit der DEUTZ-FAHR Kunden, zertifiziert nach ISO 9001-2008.



↑ Blechbearbeitung durch modernste Lasertechnik.



↑ ISO 9001 2008 zertifiziert.



↑ Wir setzen neue Maßstäbe in Sachen Produktionseffizienz und -qualität.

Technische Daten		SERIE C6000	
		C6205	C6205 TS
DRESCHTROMMEL			
Durchmesser	mm	600	
Breite	mm	1.270	
Trommelleisten	Anz.	8	
Elektrischer Dreschtrommelvariator	U / min	420 / 1.250	
Reduziergetriebe Dreschtrommel (optional)	U / min	210 / 625	
STROHHÄCKSLER – SPREUVERTEILER			
Hochleistungsstrohhäcksler mit manueller Einstellung der Streubreite		●	
Spreuverteiler mit integriertem Zuführblech		●	
SCHNEIDWERK			
Schnittbreite		4,20 - 4,80 - 5,40 - 6,30	
Hydraulische Einstellung der Schnitthöhe	mm	-300 / +1.370	
Messerantrieb im Ölbad mit Planetengetriebe (1.220 Schnitte / min)		●	
Halmteiler rechts und links, fest		●	
Anz. Ährenheber (je nach Schnittbreite)		13 / 23	
AutoControl (mit seitlicher Schwenkvorrichtung)		○	
Anhängerkupplung für Wagen		●	
Transportwagen Schneidwerk		○	
Multikupplung		○	
Automatische Anhängerkupplung		○	
Rapsvorsatz für Schneidwerk mit Messer rechts mit separatem hydraulischen Antrieb		○	
Links angebrachtes Messer für Raps mit separater hydraulischer Steuerung (nur mit Rapsvorsatz)		○	
Sonnenblumenvorsatz für Schneidwerk		○	
HASPEL			
Mit 6 Stangen und hydraulischer Höhenverstellung		●	
Horizontalverstellung hydraulisch		●	
Elektrische Drehzahlverstellung	U / min	16 / 45	
Autom. Anpassung der Haspeldrehzahl an die Fahrgeschwindigkeit		●	
VARIACROP SCHNEIDWERK			
Schnittbreite		5,00 - 6,50	
Hydraulische Einstellung der Schnitthöhe	mm	-300 / +1.370	
Lange, feststehende Halmteiler rechts und links		●	
Anz. Ährenheber (je nach Schnittbreite)		○	
AutoControl (mit seitlicher Schwenkvorrichtung)		●	
700 mm hydr. Verschiebeweg		●	
Hydraulische Schnittwinkeleinstellung		○	
Rapstrennmesser integriert		●	
Integrierter hydr. Haspelantrieb		●	
Sonnenblumenvorsatz für Schneidwerk		○	
STROHSCHÜTTLER			
Horsten	Anz.	5	
Steps	Anz.	5	4
Strohschüttler, geschlossene Ausführung		●	
Kugellagerung		●	
Schüttlerfläche	m ²	5,28	4,60
Abscheidefläche insgesamt	m ²	6,23	6,36

STANDARDSCHNEIDWERK

Type	A (mm)	B (mm)	Gewicht (kg)
4,20 m	4.187	4.515	1.280
4,80 m	4.796	5.124	1.420
5,40 m	5.406	5.734	1.540
6,30 m	6.320	6.648	1.760

VARIACROP SCHNEIDWERK

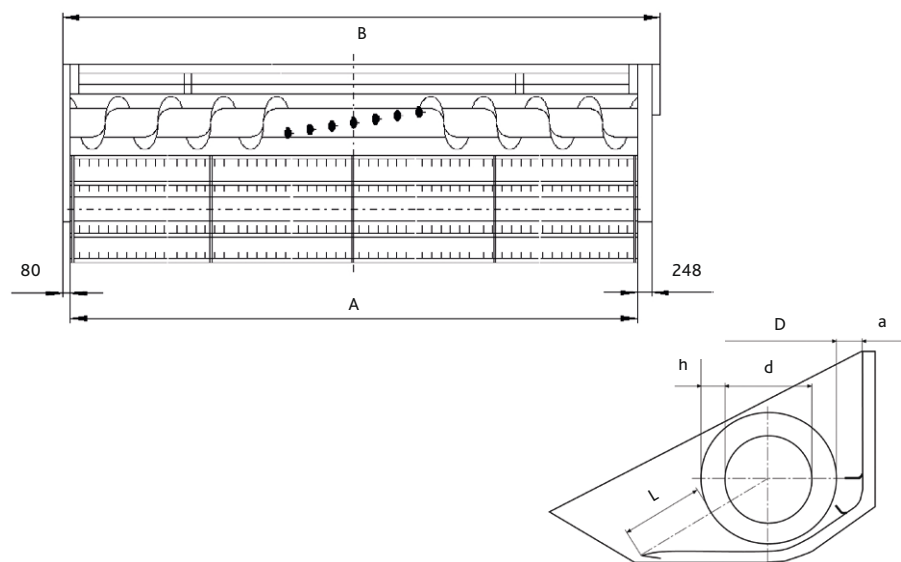
Type	A (mm)	B (mm)	Gewicht (kg)
5,00 m	5.050	5.680	2.190
5,50 m	5.510	6.140	2.280

STANDARDSCHNEIDWERK

L (mm)	D (mm)	d (mm)	h (mm)	a (mm)
480	610	350	130	50

VARIACROP SCHNEIDWERK

L (mm)	D (mm)	d (mm)	h (mm)	a (mm)
510 - 1.560	610	410	100	50



Technische Daten			SERIE C6000	
			C6205	C6205 TS
REINIGUNGSSYSTEM				
Hochleistungs-Querstromgebläse				●
Vorsieb				●
Siebkastenbeleuchtung				●
Gegenläufige Siebe				●
Gesamte Sieboberfläche belüftet		m ²		4,25
ÜBERKEHR				
Elektronische Überwachung des Füllstands und der eventuellen Überkehrüberlastung				●/○
Unabhängige Überkehr RE/ LI mit Nachdreschsystem				●
KORNTANK				
Inhalt		l		7.000
Entleerung in jeder Position				●
Optische und akustische Füllstandsanzeige				●
Innenbeleuchtung / Kornprobenentnahme vom Fahrersitz aus				●
Abtankgeschwindigkeit		l/s		75
MOTOR				
Typ				DEUTZ TDC L6.61 LITER, Stufe V
Maximale Leistung (ECE R120)		kw/PS		184/250
Kraftstofftankinhalt		l		450
AdBlue®-Tankinhalt		l		53
GETRIEBE / BREMSEN / LENKUNG				
Hydrostatisches 3-Gang-Getriebe (105 cc)				●
Geschwindigkeit vorwärts / rückwärts		km/h		0 - 26,0 / 0 - 14,0
Hydraulische Pedalbremse, als Einzelbremse, mechanische Feststellbremse				●
ABMESSUNGEN				
a Spurweite*	Vorne	mm		2.670
	Hinten	mm		2.355
b Breite ohne Schneidwerk		mm		3.000
c Breite mit Schneidwerk				
	mit Schneidwerk 4.20 m	mm		4.515
	mit Schneidwerk 4.80 m	mm		5.124
	mit Schneidwerk 5.00 m	mm		5.344
	mit Schneidwerk 5.40 m	mm		5.734
	mit Schneidwerk 5.50 m	mm		5.834
	mit Schneidwerk 6.30 m	mm		6.648
d Höhe Unterkante Korntankrohr mit serienmäßiger Bereifung				3.450
e Abstand Seitenwand Schneidwerk – Korntankrohr				
	mit Schneidwerk 4.20 m	mm		3.352
	mit Schneidwerk 4.80 m	mm		3.047
	mit Schneidwerk 5.00 m	mm		3.035
	mit Schneidwerk 5.40 m	mm		2.742
	mit Schneidwerk 5.50 m	mm		2.730
	mit Schneidwerk 6.30 m	mm		2.285

● Standard ○ Option – nicht verfügbar * Je nach Ausstattung Standard oder Option.



Die aufgeführten technischen Daten und Abbildungen sind Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist bestrebt, stets Produkte anzubieten, die den Anforderungen der Kunden besser gerecht werden, und behält sich damit das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Technische Daten		SERIE C6000	
		C6205	C6205 TS
DRESCHKORB			
Korbleisten	Anz.		15
Umschlingungswinkel	Grad		121
Abscheidefläche	m ²		0,95
Segmentdreschkorb			○
Entgrannerbleche mit seitlicher Bedienung			●
Unabhängige manuelle Verstellung von Ein- / Ausgang			●
Umrüstung von Korn auf CCM auf Mais			○
TURBOSEPARATOR			
Durchmesser	mm	–	590
Drehzahl	U / min	–	775 / 410
Mechanisch in 5 Positionen einstellbar		–	●
Abscheidefläche	m ²	–	0.81
BEREIFUNG			
Vorne 620 / 75 R30 168 A8			○
Hinten 320 / 80 R18			○
Vorne 650 / 75 R32 167 A8			●
Hinten 405 / 70 R20 155 A2			●
Vorne 800 / 65 R32 STR 172 A8			○
KABINE			
Commander Cab EVO II mit Panoramascheibe in getöntem Schichtglas, Komfortfahrersitz mit Armlehne, Beifahrersitz			●
CommanderStick für die Bedienung zahlreicher Funktionen			●
CCM (Combine Control Management)			●
6 Arbeitsscheinwerfer auf der Kabine, 1 Arbeitsscheinwerfer auf dem Korntank, 2 hinten			○
Elektrisch verstellbare Arbeitsspiegel recht und links			○
Arbeits-Satz „Visibility Pack“: seitliche Scheinwerfer unter der Kabine und am Handlauf			○
Kamera-Sets: 3 Infrarot-Farbvideokameras (hinten, Korntankrohr und mit 7" Monitor)			○
Heizung und Klimaanlage			●
2 Xenon-Arbeitsscheinwerfer			○
SICHERHEITSSYSTEME			
Sicherheitskupplung für die obere Förderkanalwelle, Förderschnecke, Haspel, Strohschüttlerantrieb und Kornschnelle			●
Elektronische Drehzahlkontrolle für Schüttler, Elevatorschnelle und Überkehr			●
Not-Aus für Schneidwerk			●
WARTUNG			
Manuelle Schmierzentrale mit Schmierstellen: 8 links, 6 rechts			●
ABMESSUNGEN			
g Radstand	mm		3.892
h Länge ohne Schneidwerk	mm		8.770
i Länge mit Schneidwerk (Halnteiler hochgeklappt)	mm		10.620
l Höhe Korntank	mm		3.935
GEWICHT			
Ohne Schneidwerk	kg	13.500	14.500



Ihr DEUTZ-FAHR Vertriebspartner



Marketing-Communication Service – Code 308.8505.5.4-6-10/19
© Konzept und Design – RaapSteinhilf Kommunikation

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner
oder besuchen Sie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

