

SERIE 6.



6160.4 - 6170.4
6160 - 6170 - 6180 - 6190 - 6210 - 6230
POWERSHIFT - RCSHIFT
STAGE V



SERIE 6 POWERSHIFT/RCSHIFT.

Ultimative Variabilität.

Zahllose Konfigurationsmöglichkeiten, um die unterschiedlichsten Anforderungen zu erfüllen, dass war der Grundsatz von DEUTZ-FAHR bei der Entwicklung der neuen Serie 6 POWERSHIFT / RCSHIFT.

Zwei extrem wendige Modelle mit kurzem Radstand und einem 4-Zylinder-Motor, vier Allrounder mit mittlerem Radstand

und 6-Zylinder-Motor und zwei Hochleistungsmodelle mit großem Radstand und 6-Zylinder-Motor, allesamt mit 2 verschiedenen Getriebearten und zahlreichen Optionen ausstattbar: So kann sich jeder Kunde die perfekte Maschine im Bereich von 161 bis 230 PS zusammenstellen.



Kurzer Radstand
6160.4 - 6170.4



Mittlerer Radstand
6160 - 6170 - 6180 - 6190

8 MODELLE, 6 VERSCHIEDENE LEISTUNGEN UND 3 VERSCHIEDENE RADSTÄNDE.

Die Serie 6 bietet den besten Technologiemix für jede Art von Aufgabe.

Niedrige Betriebskosten.

Die neue Serie 6 sorgt dafür, dass jede Aufgabe so effizient wie möglich erledigt wird und maximale Leistung mit minimalem Kraftstoffverbrauch erreicht wird. Dazu tragen auch die überarbeiteten Deutz Motoren bei, welche für Ihre Robustheit bekannt sind und nun Motorölwechselintervalle von bis zu 1.000 Stunden bieten.

Der Traktor für Ihren Betrieb.

Die neue Serie 6 bietet in jeder Situation ausgezeichnete Leistung: von der schweren Bodenbearbeitung über den Transport bis hin zum Einsatz von intelligenten Sämaschinen und Düngerstreuern. Eine Reihe herausragender technischer Merkmale, einschließlich des einstellbaren PowerShuttle, iMonitor und ISOBUS, sowie die großartige Wendigkeit aufgrund der kompakten Größe und ein perfektes Leistungsgewicht machen die neue Serie 6 zur perfekten Maschine für jede Aufgabe.



Großer Radstand 6210 - 6230

Die Serie 6 liefert modernste Technologie für die Landwirtschaft der Zukunft. Ein extrem modernes Design, hocheffiziente Getriebe und ein umfassendes Angebot an integrierten SDF Smart Farming Solutions, ergänzen die Modelle der neuen Serie 6 perfekt. Zusätzliche Elemente mit denen sich die neue DEUTZ-FAHR Serie 6 von der Konkurrenz abhebt, sind unter anderem die Deutz Motoren, welche mit sehr niedrigem Kraftstoffverbrauch und reduziertem

Wartungsbedarf aufwarten; die modulare Hydraulikanlage; die 50 km/h Höchstgeschwindigkeit, die optional erhältliche gefederte Vorderachse und das echte Vierradbremssystem; die äußerst leistungsstarken Front- und Heckkraftheber; ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 11.500 bis 13.500 kg (bei 50 km/h) und die extrem komfortablen MaxiVision Kabinen.

MADE IN GERM



EIN WERK FÜR DIE TRAKTOREN DER ZUKUNFT.

DEUTZ-FAHR LAND (Lauingen), das modernste Traktorenwerk in Europa.

DEUTZ-FAHR LAND ist der Name des modernsten Traktorenwerks Europas, welches 2017 in Lauingen eingeweiht wurde. Neben den anderen Traktoren der Marke mit Leistungen von 120 bis 340 PS, die für die Märkte in aller Welt bestimmt sind, werden hier auch die neuen Modelle der Serie 6 gebaut. Ein Traktor, der konzipiert wurde, um die bestmögliche Antwort auf die Herausforderungen der modernen Landwirtschaft zu bieten und selbst die schwierigsten und unterschiedlichsten Arbeitsbedingungen kompromisslos zu meistern.

Die Modelle der Serie 6 sind mit der klaren Absicht angetreten, die unangefochtenen Spitzenreiter ihrer Klasse zu sein und ein noch nie dagewesenes Maß an Produktivität und Zuverlässigkeit zu bieten. Ausgestattet mit hochwertigen Komponenten und innovativer Mechatronik bis ins kleinste Detail, sind die neuen Traktoren der Serie 6 sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße außergewöhnlich leistungsfähig.

ANY.



DEUTZ-FAHR LAND und DEUTZ-FAHR ARENA in Lauingen.



Wir setzen neue Maßstäbe in der Produktionsqualität.

DEUTZ-FAHR SERVICE.

Nah und schnell.

- Original-Ersatzteile in Premium-Qualität
- Rascher und effizienter Ersatzteilservice
- Pünktliche Lieferung – weltweit
- Umfangreiches Produktangebot
- Hervorragendes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Schnellster Service dank Fernwartung



UNVERGLEICHLICH EFFIZIENZ.



ICHE



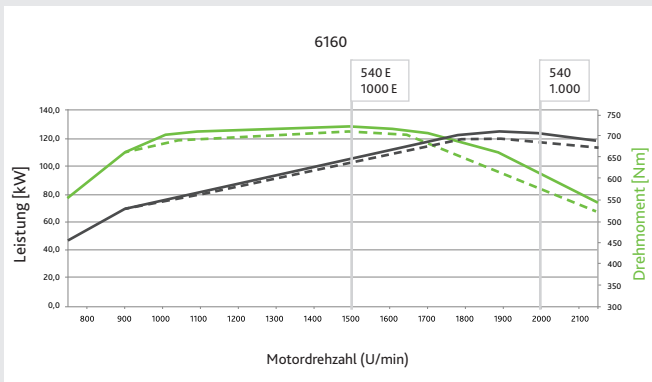
Niedriger Kraftstoffverbrauch, sehr hohe Getriebeeffizienz mit Powershift und RCshift, die gewohnte Zuverlässigkeit eines Traktors „Made in Germany“ und ein größerer Kraftstofftank sorgen für bequemes und sorgloses Arbeiten auch an langen Arbeitstagen.

MOTOR.

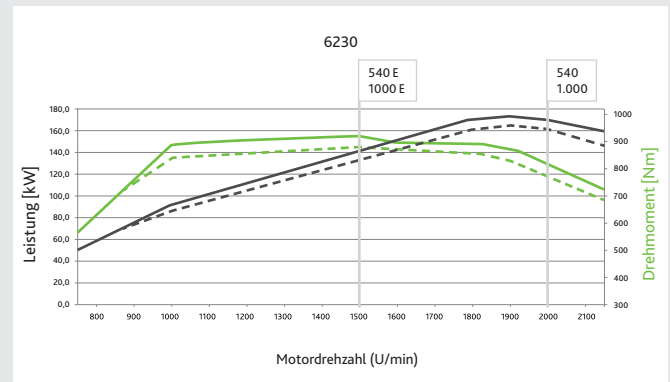
Minimaler Wartungsaufwand und eine Spitzenleistung.

Die neue Serie 6 wird von überarbeiteten 4- und 6-Zylinder-Deutz-Motoren mit elektronisch gesteuerter Common-Rail-Einspritzung mit 1.600 bar, Turbolader mit Wastegateventil und Luft zu Luft Ladeluftkühlern angetrieben. Diese herausragenden Motoren liefern ein maximales Drehmoment von 685 Nm im 6160.4 bis zu 891 Nm im 6230. Selbst im niedrigen Drehzahlbereich garantieren die überarbeiteten Deutz-Motoren der Abgasstufe Stage V eine stärkere Leistung – dank spürbaren Verbesserungen sowohl bei der Drehmomentkurve als auch Elastizität. So wird das Fahren gleichmäßiger und der Betrieb noch effektiver. Da außerdem fast das gesamte maximale Drehmoment bereits bei 1000 U/min zur Verfügung steht, bewältigen diese Traktoren die meisten Aufgaben schon bei niedrigen Drehzahlen und sparen dadurch deutlich an Kraftstoff. Mittels bahnbrechender Fertigungstechniken können die Motoren noch exakter produziert werden. Dies führt zu einer erheblichen

Verringerung der inneren Reibung, was nicht nur Effizienz und Leistung verbessert, sondern auch längere Wartungsintervalle ermöglicht. Folglich wurde das Motorölwechselintervall der Traktoren der neuen Serie 6 auf 1.000 Betriebsstunden (oder 2 Jahre) ausgedehnt. Die Reduzierung der Emissionen hatte bei der Entwicklung dieser Motoren ebenfalls höchste Priorität. Um die strengen Standards der Abgasstufe V einzuhalten, wurden sowohl Motor als auch Abgasnachbehandlung (EAT) optimiert, auch um einen noch niedrigeren Kraftstoffverbrauch und niedrigere Betriebskosten zu garantieren. Dank des wartungsfreien Dieseloxydationskatalysators und des passiven Partikelfilters (der eine schnellere Regeneration als klassische Filter bietet und keine zusätzliche Einspritzung von Diesel benötigt) sowie des hochmodernen SCR-Systems wird der Verbrauch von Diesel und AdBlue auf ein Minimum reduziert.



↑ Drehmoment und Leistung des 6160 im Vergleich.



↑ Drehmoment und Leistung des 6230 im Vergleich.



↑ Aluminium-Kühlsystem des 6160.4 - 6190 mit Einhand-Zugangshebel und langlebigen Powercore-Luftfilter mit Zyklon-Vorreinigungssystem.



↑ Aluminium-Kühlsystem des 6210 und 6230 mit Einhand-Zugangshebel und Powercore-Luftfilter mit optionalem Zyklon-Vorreinigungssystem.



Highlights

- 4- und 6-Zylinder Deutz Stage V Motoren
- Zapfwellen- und Transport-Boost am 6160.4, 6160, 6180 und 6230
- Motorbremse für alle 6-Zylinder Modelle
- Motorölwechselintervall auf 1000 Stunden (oder 2 Jahre) verlängert



↑ Ergonomische Aktivierung der Motorbremse über ein Fußpedal.



↑ Zyklon-Vorreinigungssystem für maximale Nutzungsdauer des Motorluftfilters.



Highlights

- 6 Lastschaltstufen, perfekt aufgeteilt in 5 Gruppen
- SpeedMatching, SenseShift und ComfortClutch in Standardausstattung
- Automatic Powershift (APS) für höheren Komfort verfügbar
- PowerShuttle mit 5 einstellbaren Modi als Standardausrüstung
- Kriechgangoption mit einer Minimalgeschwindigkeit von 175 m/h bei 1.000 U/min verfügbar
- Höchstgeschwindigkeit 40 km/h oder 50 km/h bei niedrigen Motordrehzahlen

POWERSHIFT-GETRIEBE.

Pures Fahrerlebnis.

Das bewährte Powershift-Getriebe der neuen Serie 6 steht für überragende Bedienerfreundlichkeit und kombiniert Komfort mit höchster Effizienz. Das Getriebe hat 6 Lastschaltstufen, perfekt aufgeteilt in 5 Gruppen, und bietet dem Fahrer somit 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgänge.

Die SpeedMatching-Funktion ist standardmäßig integriert und wählt beim Schalten zwischen Gruppen automatisch die passende Lastschaltstufe aus. Das Getriebe ist außerdem mit der ComfortClutch-Funktion ausgestattet, welche dem Fahrer ermöglicht, den Gang durch einfaches Drücken einer Taste am Schaltknäuf zu wechseln, anstatt das Kupplungspedal zu betätigen. Die Automatic PowerShift (APS)-Funktion erhöht den

Fahrkomfort zusätzlich: Die Funktion hilft dem Fahrer, indem sie je nach Motorlast automatisch die Lastschaltstufen innerhalb der Gruppen wechselt.

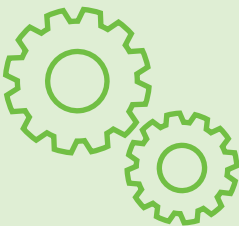
Das PowerShuttle verfügt über eine 5-stufige Ansprechregelung, mit der der Fahrer das Verhalten je nach durchzuführender Arbeit anpassen kann. So können Sie auch an Steigungen und unter Last sicher arbeiten und erreichen etwa bei Arbeiten mit dem Frontlader eine deutlich höhere Produktivität. Die Höchstgeschwindigkeit von 40 oder 50 km/h kann auch bei niedriger Motordrehzahl erreicht werden, was zu Kraftstoffeinsparungen während des Transports und bei Straßenfahrten beiträgt.



↑ Ergonomischer Schalthebel mit ComfortClutch-Knöpfen und APS-Knopf.



↑ Ergonomischer PowerShuttle-Hebel mit SenseClutch-Kippregler.



30+15 Gänge
(54+27 mit Kriechgang)



↑ Einfach und intuitiv – mit dem Eco/Power-Drehrad kann der Fahrer das APS (Automatic PowerShift)-Schaltverhalten ändern.



RCSHIFT GETRIEBE.

Automatisiertes Fahren.

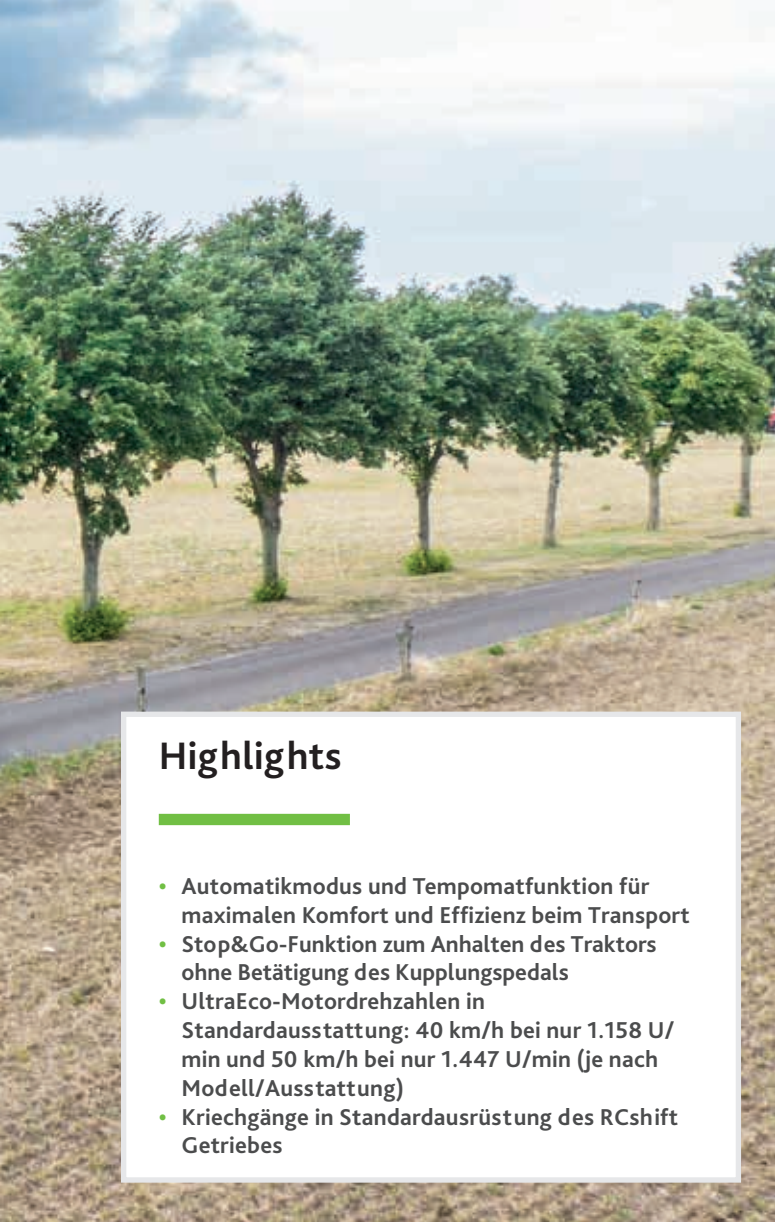
Das RCshift-Getriebe bietet Ihnen das gewisse Extra an Komfort. Mit seinen 6 Lastschaltstufen und 5 elektronisch gesteuerten Gruppen garantiert es die volle Produktivität, Effizienz und Funktionstüchtigkeit eines Powershift-Getriebes mit größerem Komfort. Es ermöglicht sanfte Gangwechsel, vom niedrigsten bis zum höchsten Gang, durch einfaches Drücken oder Ziehen des MaxCom-Hebels. Darüber hinaus bietet es eine Automatikfunktion, um automatisch nicht nur zwischen den Lastschaltstufen, sondern auch zwischen den Gruppen zu wechseln. Dank der Stop&Go-Funktion kann der Traktor auch ohne Verwendung der Kupplung angehalten und gestartet werden.

Für maximalen Komfort bietet das RCshift-Getriebe drei Fahrstrategien:

- Manuell: Der Fahrer hat die vollständige Kontrolle über das gesamte Getriebe und schaltet manuell zwischen den Lastschaltstufen und den Gruppen - durch einfaches Drücken oder Ziehen des MaxCom-Hebels.

- Semi-Auto: Der Fahrer nutzt die Automatic PowerShift (APS)-Funktion, um die Produktivität im Feld zu steigern.
- Auto: Ideal für Transportanwendungen, da das automatische Schalten von Lastschaltstufen und Gruppen mit Kraftstoffeinsparungen und hohem Komfort verbunden wird. Die erweiterte Steuerung wählt automatisch das perfekte Verhältnis der Drehzahlen zu den Arbeitsbedingungen aus.

Das RCshift-Getriebe bietet 54 Vorwärts- und 27 Rückwärtsgänge, einschließlich der Kriechgänge. Es kann nicht nur mit 10 Gängen zwischen 4 und 14 km/h für die häufigsten Feldaufgaben aufwarten, sondern ermöglicht auch eine Geschwindigkeit von 50 km/h bei einer Motordrehzahl von nur 1.447 U/min, oder 40 km/h bei nur 1.158 U/min (die Motordrehzahlen können je nach Reifen und Modell leicht abweichen). So werden Kraftstoffverbrauch und Verschleiß auf ein Minimum begrenzt.



Highlights

- Automatikmodus und Tempomatfunktion für maximalen Komfort und Effizienz beim Transport
- Stop&Go-Funktion zum Anhalten des Traktors ohne Betätigung des Kupplungspedals
- UltraEco-Motordrehzahlen in Standardausstattung: 40 km/h bei nur 1.158 U/min und 50 km/h bei nur 1.447 U/min (je nach Modell/Ausstattung)
- Kriechgänge in Standardausrüstung des RCshift Getriebes

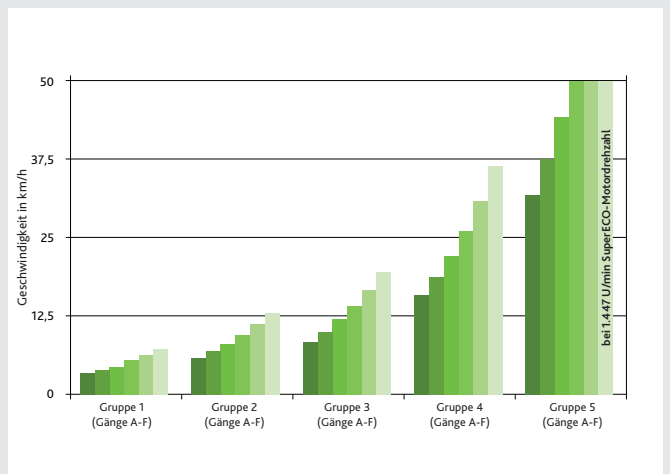


↑ Einfaches und intuitives Getriebemanagement mit dem praktischen und ergonomischen MaxCom-Joystick.



↑ Ideal für den Einsatz mit Frontlader: In der MaxiVision* Kabine ist am Kreuzhebel ein programmierbares Jolly-Daumenrad zum Richtungswechsel oder zum Schalten von Powershift Stufen angebracht.

54+27 Gänge
(Kriechgang in Standardausrüstung)



↑ RCshift-Gänge: außergewöhnliche Überlappung der verschiedenen Gruppen und 50 km/h bei SuperECO Drehzahlen für maximale Kraftstoffeffizienz (Motordrehzahl mit maximaler Reifengröße).

Keiner bietet mehr Konfigurationsmöglichkeiten. Motoren mit 4 oder 6 Zylindern, drei verschiedene Radstände, zwei Getriebevarianten, drei Arten von Hydraulikanlagen und zahlreiche weitere Möglichkeiten, um die perfekte Maschine für jeden Bediener zusammenzustellen.



UMFASSENDE
ONFIGURATIONS-
MÖGLICHKEITEN.



HYDRAULIKSYSTEM.

Komplett modular.

Das modulare Konzept, welches bei der Entwicklung der Hydraulikanlage der neuen Serie 6 verwendet wurde, ermöglicht eine Vielzahl von Variationen, sodass das System für jeden spezifischen Bedarf konfiguriert werden kann: Das Angebot reicht von einer Open-Center-Anlage und einer Pumpe für 84 l/min über ein optionales Load Sensing-System mit einer 120 l/min-Pumpe bis hin zu einer 160 l/min-Pumpe.

Alle Versionen sind mit einer zusätzlichen, unabhängigen Pumpe für das hydraulische Lenksystem ausgestattet, um auch bei niedrigen Motordrehzahlen und beim Einsatz von Krafthebern oder Frontladern eine gleichmäßige und präzise Lenkung zu gewährleisten. Zusätzlich wird mit der Option Performance Steering eine Pumpe eingebaut, welche die Leistung bei schnellen Lenkmanövern oder bei Verwendung des automatischen Fahrsystems SDF Guidance erhöht und optimiert.

Die neue Serie 6 bietet auch eine große Auswahl an Hydraulikventilen; unter anderem rein mechanische, gemischte oder vollständig elektrische Steuerventile. Die Verteiler mit elektronischer Steuerung bieten neben der Durchflusssteuerung auch eine Zeitsteuerung. Je nach gewählter Version sind bis zu 5 Hecksteuerventile verfügbar. Optional ist natürlich auch Power Beyond mit oder ohne modernen Flachkupplungen erhältlich. 1 oder 2 unabhängige elektronische Hydraulikventile an der Front sind ebenfalls erhältlich.

Die Steuerung des Frontkrafthebers oder der Frontsteuerventile kann über einen speziellen Joystick oder über die komfortable MaxCom-Armlehne (sofern vorhanden) erfolgen.



↑ PowerBeyond ist mit Standard- oder Flachkupplungen erhältlich.



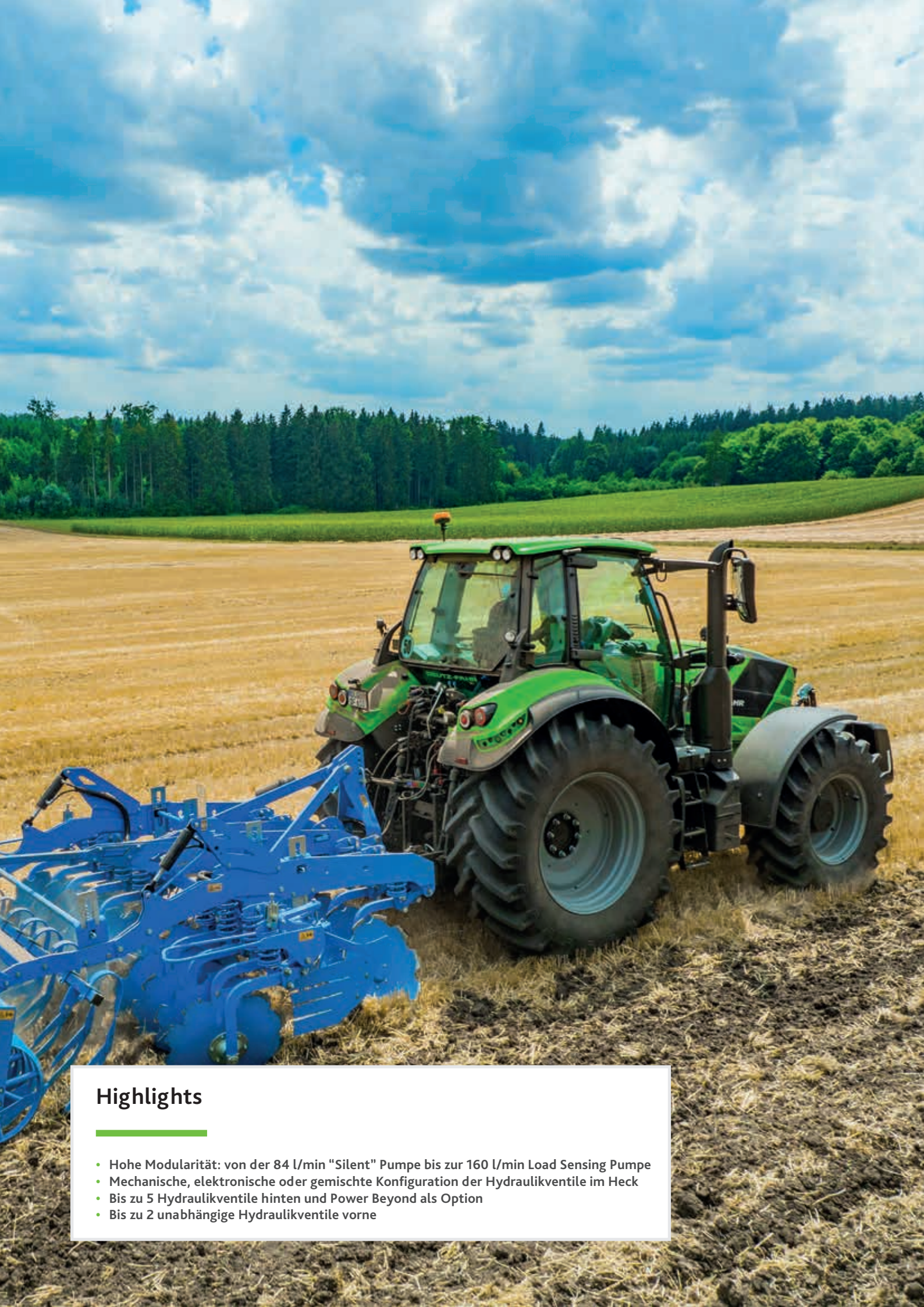
↑ Hoher Komfort kombiniert mit einfacher Bedienung: gemischte hydraulische Konfiguration mit zwei elektrischen und zwei mechanischen Steuerventilen.



↑ Bis zu 4 mechanische Steuerventile mit ergonomischer Einhebelsteuerung.



↑ Elektrische Steuerventile mit komfortablen elektronischen Bedienelementen.



Highlights

- Hohe Modularität: von der 84 l/min "Silent" Pumpe bis zur 160 l/min Load Sensing Pumpe
- Mechanische, elektronische oder gemischte Konfiguration der Hydraulikventile im Heck
- Bis zu 5 Hydraulikventile hinten und Power Beyond als Option
- Bis zu 2 unabhängige Hydraulikventile vorne



Highlights

- Zapfwellendrehzahlen 540 + 540 ECO + 1000 + 1000 ECO serienmäßig
- Auto PTO-Funktion (Zapfwellenautomatik) serienmäßig
- DUALSPEED Frontzapfwelle an 6-Zylindermodellen verfügbar
- Hubkraft hinten bis zu 9.700 kg und vorne bis zu 5.450 kg
- Neuer „efficient“ Frontkraftheber erhältlich



↑ Standard Frontkraftheber mit bis zu 5.450 kg Hubkraft und optionaler DUALSPEED-Frontzapfwelle.



↑ Neuer Frontkraftheber „efficient“ mit bis zu 3.800 kg Hubkraft und optionale 1000-Frontzapfwelle.

ZAPFWELLE UND KRAFTHEBER.

Großartige Leistung und maximale Vielseitigkeit.

Eines der Designkonzepte, welches bei der Entwicklung der neuen Serie 6 zum Tragen kam, stellt maximale Vielseitigkeit und die Kombination mit möglichst vielen verschiedenen Anbaugeräten in den Mittelpunkt. Serienmäßig sind alle Modelle mit einem abnehmbaren, verzahnten Zapfwellenstummel ausgestattet, der eine schnelle und effektive Anpassung des Traktors an jede Art von Anbaugerät ermöglicht.

Um maximale Effizienz zu gewährleisten, ist die Heckzapfwelle serienmäßig mit allen Zapfwelldrehzahlen ausgestattet: von 540 und 540 ECO bis hin zu 1000 und 1000 ECO. Die Zapfwellenautomatik ist ebenfalls immer serienmäßig vorhanden und trägt zur Produktivitätssteigerung auf dem Feld bei, indem sie das Ein- und Ausschalten der Zapfwelle je nach Position des Krafthebers automatisiert. Als Option kann eine 1000er oder 1000 ECO Zapfwelle an der Front installiert werden, und für Traktoren mit 6-Zylinder-Motoren ist auch die DUALSPEED-Frontzapfwelle erhältlich. DUALSPEED ermöglicht die Umschaltung von 1000 auf 1000 ECO im InfoCentrePro für maximale Effizienz beim Arbeiten mit der ECO Zapfwelle im Heck.

Der leistungsstarke Heckkraftheber kann serienmäßig bis zu 6.200 kg heben und optional bis zu 9.700 kg. In jedem Fall gehört ein integriertes Dämpfungssystem, welches die von Anbaugeräten verursachten Schwingungen ausgleicht, zur Standardausstattung. Der optionale Frontkraftheber ist robust konstruiert und ermöglicht ein einfaches Anschließen von Anbaugeräten und Ballastgewichten. Die Hubkraft der Standard Frontkraftheber beträgt 4.110 kg oder 5.450 kg (bei den Modellen 6190, 6210 und 6230). Zusätzlich ist für alle Modelle ein "efficient" Frontkraftheber mit 3.800 kg Hubkapazität erhältlich.



↑ Heckkraftheber mit bis zu 9.700 kg Hubkraft.



↑ Vier serienmäßige Zapfwelldrehzahlen für höchste Effizienz in Kombination mit den unterschiedlichsten Arbeitsgeräten.

DIE NÄCHSTE GENERATION EIN MEISTERWERKS.





ES

Goldstandard: Die überarbeiteten Kabinentypen MaxiVision, MaxiVision⁺ and MaxiVision^{PRO} repräsentieren die nächste Generation eines Meisterwerks in den Bereichen Design, Ergonomie und Komfort.



Highlights

- Ausstattung (im Bild) für Modelle mit mechanischen Hecksteuerventilen
- Zwischenachs-Zusatzsteuerventile für Frontkraftheber und Komfortpaket (1 oder 2 unabhängige Steuerventile in der Front) erhältlich
- Frontlader-Ready-Kit mit mechanischem Kreuzhebel verfügbar
- Verfügbar für Modelle mit Powershift- und RCshift-Getriebe

MAXIVISION.

Alles, was man braucht.



Die MaxiVision-Kabineausstattung mit vollmechanischen Hecksteuerventilen ist für Powershift- (großes Bild) und RCshift- (Bild oben) Modelle erhältlich.



Die MaxiVision-Kabine überzeugt mit zeitlosem Design, modernstem Komfort und bester Rundumsicht.

Die neueste Generation der MaxiVision-Kabine erhöht die Funktionalität weiter und bietet dem Bediener hervorragenden Komfort, gepaart mit bester Ergonomie und perfekter Rundumsicht. Erstmals bietet DEUTZ-FAHR drei Varianten an, um den individuellen Bedürfnissen der Kunden zu entsprechen.

MaxiVision ist die Einstiegsvariante und ist für Modelle mit 2 oder 4 mechanischen Hecksteuerventilen erhältlich. Sie bietet alle Eigenschaften, die der Bediener von DEUTZ-FAHR erwartet und überzeugt mit Einfachheit und Benutzerfreundlichkeit. Alle

Bedienelemente sind komfortabel und ergonomisch angeordnet und in bewährter DEUTZ-FAHR Tradition farblich gekennzeichnet, so dass sich auch Fahranfänger schnell zurechtfinden.

Das InfoCentre^{Pro} liefert dem Bediener alle notwendigen Informationen und für den Einsatz von ISOBUS-Geräten oder Spurführung ist auch der 8-Zoll-iMonitor verfügbar. Dank Sitzoptionen mit bis zu 30 Grad Drehung, einer überarbeiteten Klimaanlage mit zusätzlichen Luftauslässen, einem ausgeklügelten Federungskonzept und hochwertigen Materialien ist die MaxiVision-Kabine auch an langen Arbeitstagen ein Ort zum Wohlfühlen.



Highlights

- Ausstattung für Modelle mit gemischten Hecksteuerventilen
- Zwischenachs-Zusatzsteuerventile für Frontkraftheber und Komfortpaket erhältlich
- Frontlader-Ready-Kit mit mechanischem oder elektronischem Kreuzhebel verfügbar
- Verfügbar für Modelle mit Powershift- und RCshift-Getriebe

MAXIVISION⁺.

Das gewisse Extra an Komfort.

Um die Nachfrage nach höherer Produktivität von Landwirten und Lohnunternehmern auf der ganzen Welt zu befriedigen, hat DEUTZ-FAHR seine MaxiVision-Kabine weiterentwickelt und eine neue Variante hinzugefügt: Sie ermöglicht ein intelligenteres und schnelleres Arbeiten mit mehr Komfort und Ergonomie.

MaxiVision⁺ ist für Modelle erhältlich, die mit der neu entwickelten gemischten Heckhydraulikkonfiguration ausgestattet sind, welche zwei mechanische und zwei elektrohydraulische Steuerventile umfasst. Während die mechanischen Steuerventile durch ihre

einfache Handhabung punkten, glänzen die elektronischen mit hohem Komfort, insbesondere bei sich wiederholenden Arbeitsabläufen. Bei Modellen mit Powershift-Getriebe werden sie über einen elektronischen Kreuzhebel am seitlichen Satelliten gesteuert, der auch den optionalen Frontkraftheber steuert. Modelle mit RCshift-Getriebe dagegen bieten zusätzlichen Komfort, da der Kreuzhebel – der zusätzlich auch für die Frontladerbedienung genutzt werden kann – ergonomisch auf der Armlehne platziert ist und eine Möglichkeit zum Wechseln der Fahrtrichtung beinhaltet. Außerdem können die hinteren



↑ Die neue MaxiVision*-Kabineausstattung mit gemischten Hecksteuerventilen ist für Powershift- (Bild oben) und RCshift- (großes Bild) Modelle erhältlich.



↑ Mit den Daumenrädern am MaxCom-Joystick und zwei mechanischen Bedienhebeln werden die hinteren Steuerventile gesteuert, während der Kreuzhebel zur Steuerung des Frontladers verwendet werden kann.

Steuerventile auch über zwei Daumenräder am MaxCom-Joystick gesteuert werden.

Zusätzlich zu den Funktionen, die bereits mit MaxiVision verfügbar sind, enthält der iMonitor bei MaxiVision+ eine spezielle Seite, die es dem Bediener ermöglicht, den Ölfluss und die Zeit bequem einzustellen. Zur Optimierung der Arbeitsprozesse verfügen die Modelle mit RCshift-Getriebe auch über das ComforTip Vorgewendemanagement – zur weiteren Steigerung der Arbeitseffizienz.



↑ MaxiVision* sorgt nicht nur für mehr Komfort, sondern auch für intelligenteres Arbeiten.



Highlights

- Ausstattung für Modelle mit elektronischen Hecksteuerventilen
- Zwischenachs-Zusatzsteuerventile für Frontkraftheber und Komfortpaket erhältlich
- Frontlader-Ready-Kit mit elektronischem Kreuzhebel verfügbar
- Verfügbar für Modelle mit RCshift-Getriebe

MAXIVISION^{PRO}.

Die beste Ausstattung, welche Sie bekommen können.



↑ Die MaxiVision^{Pro} Kabine bietet den Komfort und die Funktionalität eines TTV mit der Effizienz eines Lastschaltgetriebes.



↑ Zur Steuerung der elektrischen Steuerventile kann der Bediener zwischen den blauen Fingertip-Bedienelementen, dem kleinen Joystick oder den praktischen Daumenrädern am MaxCom-Joystick wählen.

Die luxuriöseste Variante der MaxiVision-Kabine setzt Maßstäbe in Sachen Ergonomie und bietet fortschrittliche Merkmale und Funktionen in Bezug auf Automatisierung, Landwirtschaft 4.0 und vollständige Konnektivität.

MaxiVision^{Pro} ist die Premiumvariante und erhältlich für Modelle, die mit 4 oder 5 elektrohydraulischen Hecksteuerventilen ausgestattet sind. Mit dieser Ausstattung genießt der Bediener nicht nur die Vorteile von vollelektronisch gesteuerten Steuerventilen, sondern hat auch die Möglichkeit, den optionalen 12-Zoll-iMonitor auf der MaxCom-Armlehne zu installieren. Dank seiner Größe ist der iMonitor ideal für die parallele Arbeit mit einem

ISOBUS-Gerät und z. B. dem Lenksystem. Auf der ergonomischen MaxCom-Armlehne finden sich alle Bedienelemente, die der Fahrer während des Arbeitstages benötigt: Getriebe, Hydraulikanlage, Zapfwelle und Kraftheber sowie weitere Traktorfunktionen sind perfekt integriert.

Zusätzlich zu den bereits in den anderen Versionen verfügbaren Funktionen ermöglicht MaxiVision^{Pro} auch die freie Zuordnung der Steuerventile zu den verschiedenen Steuerungsbuttons, welche auch für ISOBUS AUX-N Funktionen verwendet werden können. In der MaxiVision^{Pro} Kabine zu arbeiten ist ein wahres Vergnügen!

MAXIVISION KABINENFAMILIE.

Höchster Komfort und viele Möglichkeiten zur Personalisierung.

Um eine ruhige und komfortable Arbeitsumgebung zu schaffen, sind die MaxiVision-Kabinen von der Motorhaube getrennt, um die Übertragung von Wärme und Geräuschen zu reduzieren. Hervorragenden Fahrkomfort bieten neben den Premium-Sitzen, die optional mit einem dynamischen Dämpfungssystem ausgestattet werden können, die verschiedenen Kabinenfederungssysteme, welche als mechanisches oder selbstnivellierendes, luftgefedertes System angeboten werden. Die neuen MaxiVision-Kabinen sind jetzt nicht nur mit einer zu öffnenden Dachluke, sondern auch mit einer zu öffnenden Frontscheibe erhältlich. Bei allen Versionen garantieren die großen Fenster eine perfekte Rundumsicht und dank der präzise gestalteten Motorhaube kann auch der Bereich vor dem Traktor problemlos

eingesehen werden. Für einen noch besseren Überblick können die neuen Modelle der Serie 6 mit neuen, 65 % größeren Rückspiegeln und mit bis zu 4 Außenkameras ausgestattet werden.

Die Verwendung von hochwertigen Materialien und sehr großen Fenstern schafft ein angenehmes, helles und einladendes Arbeitsumfeld. Verschiedene Halterungsoptionen ermöglichen eine robuste und schnelle Montage der Steuereinheiten für Geräte sowie Tablets und Handys. Eine neue aktive Kühlbox hält Snacks und Getränke auch an langen Arbeitstagen kühl. Die 23 LED-Arbeitscheinwerfer sorgen dafür, dass Sie auch nachts konzentriert arbeiten können und mit dem neuen 4.1-Premium-Soundsystem kann der Fahrer seine Lieblingssongs in bester Qualität genießen.



↑ Zu öffnendes Frontfenster.



↑ Die herausnehmbare Kühlbox hält Getränke und Speisen kühl.



↑ Eine große Auswahl an Halterungen.



↑ Das neue 4.1-Premium-Soundsystem bietet ein überragendes Klangerlebnis.





WARRIOR EDITION.

Hier dreht sich alles um Exklusivität.

Highlights

- Warrior Komfortsitz
- Auspuffabdeckung aus Edelstahl
- Warrior-Aufkleber und silberne Chromspange auf der Motorhaube
- LED-Lichtpaket
- Schallschutzverglasung hinten unten
- Warrior Farben für 6-Zylinder-Modelle: grün, javagrün, mattgrün, schwarz oder mattschwarz.
- Warrior Farben für 4-Zylinder-Modelle: grün oder schwarz



6190 RCshift in mattgrün, eine der neuen Sonderfarben für die WARRIOR Edition.



Die Warrior-Modelle verfügen serienmäßig über eine breite Palette hochwertiger Komponenten, die den exklusiven Charakter dieser Ausstattungsvariante unterstreichen.

Alle neuen Modelle der Serie 6 sind jetzt auch in der exklusiven Warrior-Edition erhältlich, die nicht nur für reichlich Chromglanz bekannt ist, sondern sich auch durch exklusives Zubehör und Ausstattungen für die Kabine auszeichnet. Die Auswahl umfasst 5 verschiedene und exklusive Farben. Als neue Farben für die 6-Zylinder-Modelle stehen neben dem herkömmlichen „Schwarz“ und „DEUTZ-FAHR Grün“ die Farben „Mattschwarz“, „Javagrün“ und „Mattgrün“ zur Verfügung.

Der Fahrer kommt in den Genuss des Warrior-LED-Pakets, des Warrior-Komfortsitzes und der Klimaautomatik. Die beeindruckende Optik der Warrior-Editionen zeichnet sich durch eine Auspuffendblende aus Edelstahl aus und kann auf Wunsch mit einer auffälligen Brillantlackierung ergänzt werden. Mehr Komfort und exklusive Optionen: die Warrior-Sondermodelle der Serie 6!

FRONTLADER.

Zum Laden geboren.

Die Serie 6 eignet sich perfekt für den Einsatz mit einem Frontlader: Sie bietet eine große Manövrierfähigkeit aufgrund ihrer kompakten Größe, ein ausgezeichnetes externes Sichtfeld, Achsen mit hoher Tragfähigkeit, MaxiVision-Kabinen mit Freisichtdach und FOPS-Typgenehmigung, ein fein einstellbares PowerShuttle, die Stop&Go-Funktion (nur bei Modellen mit RCshift-Getriebe), die Easy-Steer-Funktion, eine integrierte Joystick-Steuerung sowie leistungsstarke Hydrauliksysteme, die bis zu 160 l/min Öl mit Load-Sensing-Pumpen liefern können. Aus diesem Grund wurden für die Serie 6, auch 6 verschiedene Frontladermodelle, speziell für diese Traktorfamilie entwickelt, um alle Kundenwünsche zu erfüllen.

Die schnell an- und abbaubaren ProfiLine FZ-Frontlader sind aus Spezialstählen gefertigt, die eine hohe Stabilität, ein geringeres Gewicht und gleichzeitig maximale Verwindungssteifigkeit gewährleisten. Der Hebearm besteht aus einem einzigen Block und alle Steuerstangen sind im Inneren der Traversen installiert, während alle Hydraulikleitungen gut geschützt und unterhalb des tragenden Balkens verlegt sind. Sie können bis zu 4.200 kg auf eine Höhe von bis zu 4,6 m heben.

Zusätzlich zu den speziell entwickelten Frontladern können die Maschinen der Serie 6 mit vier verschiedenen Frontlader Vorrichtungen ab Werk bestellt werden. Diese reichen vom LIGHT Kit, einem einfachen mechanischen Aufbau, der den Tragrahmen für den Lader darstellt, bis zum READY Kit, welches die HYDROFIX-Schnellkupplung (mit integrierten elektrischen und hydraulischen Anschlüssen) und spezielle Verteiler mit elektronischer oder mechanischer Steuerung umfasst. Um den Einsatz des Frontladers zu erleichtern, bietet DEUTZ-FAHR auch eine große Auswahl an hinteren Ballastgewichten an.



	FZ 43-27	FZ 43-34	FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42
6160.4 / 6170.4	•					
6160 / 6170		•	•			
6180 / 6190			•			
6210 / 6230			•	•	•	•



Highlights

- Verschiedene Frontlader-Kits für jeden Kundenbedarf
- HYDROFIX-Schnellkupplung einschließlich elektronischer Anschlüsse
- Freisichtdach mit FOPS-Typgenehmigung
- Speziell für die Verwendung mit dem Frontlader entwickelte Joysticks
- Stop&Go-Funktion (RCshift)
- Hydraulisches Wendegeräte PowerShuttle mit 5 anpassbaren Einstellungen



↑ Bei den neuen ProfiLine-Frontladern sind alle Hydraulikleitungen geschützt in der Balkenschiene integriert, so dass der Fahrer freie Sicht hat.



↑ Das Freisichtdach sorgt stets für eine hervorragende Sicht.

SDF
SMART
FARMING
SOLUTIONS.





Die Traktoren der Serie 6 können mit verschiedenen Produkten und Services ausgestattet werden, die die Arbeit erleichtern und die Produktivität steigern.



LANDWIRTSCHAFT 4.0: VOLL VERNETZT.

Die Traktoren der Serie 6 bieten neuste Technologien, damit Sie Ihre Aufgaben mit noch intelligenteren Lösungen erledigen können.



Highlights

- iMonitor als zentrale Schnittstelle zur Verwaltung verschiedener Anwendungen für Spurführung, Datenmanagement, ISOBUS und zusätzliche optionale Funktionen wie XTEND oder Auto-Turn.
- SDF Guidance mit vielen Komfortfunktionen und dem neuen SR20 GNSS-Empfänger für höchste Präzision.
- Große Anzahl von ISOBUS-Funktionen wie automatische Teilbreitenschaltung mit bis zu 200 Teilbreiten.
- SDF Data Management für zuverlässigen Datenaustausch zwischen Traktor und Büro.
- SDF Fleet Management für die Fernsteuerung der Maschinendaten.

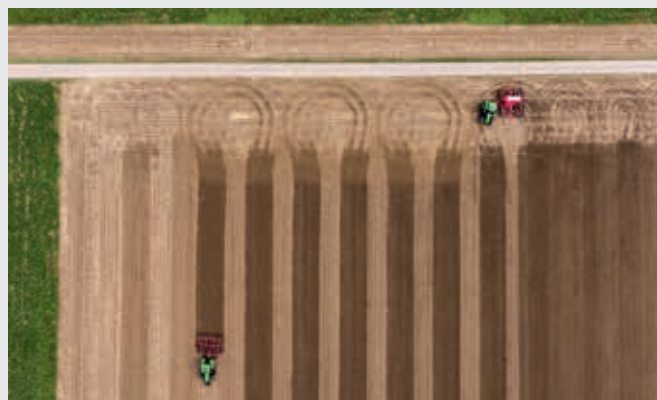
Die Traktoren der Serie 6 bieten erstklassige Technologie, sodass Sie Ihre Arbeit mit noch intelligenteren Lösungen erledigen können. Automatisierte Lenksysteme maximieren den Fahrerkomfort. Die Modelle der Serie 6 können optional mit den modernsten Lenkungs- und Telemetriesystemen ausgestattet werden. Zentimetergenaue Präzision vermeidet unnötige Überlappungen, spart Kraftstoff, reduziert den Verschleiß der Komponenten und minimiert den Einsatz von Betriebsmitteln. Die von DEUTZ-FAHR angebotenen Konnektivitätslösungen machen die Interaktion zwischen Büro und Maschinenpark noch einfacher. Mit dem SDF Flottenmanagement hat der Anwender die volle Kontrolle über die neuen Modelle der Serie 6.



↑ Mit der automatischen Teilbreitenschaltung und einer Spritze mit Einzeldüsensteuerung ist es möglich Pflanzenschutzmittel einzusparen. Die automatische Teilbreitenschaltung mit bis zu 200 Teilbreiten ist eine Standardfunktion im iMonitor.



↑ Mit XTEND ist es möglich, Anbaugeräte mit ISOBUS UT zu steuern, während man sich außerhalb der Kabine befindet.



↑ SDF Guidance mit intelligentem Vorgewendemanagement und Auto-Turn entlastet den Fahrer und sorgt für maximalen Komfort.

Mit der Anwendung kann der Besitzer die Position des Traktors in Echtzeit verfolgen, egal wo er sich befindet. SDF Fleet Management kann auch als effektives Werkzeug für die Planung von Wartungsarbeiten verwendet werden, indem die Benachrichtigungsfunktionen genutzt werden und um Daten über Leistung und Kraftstoffverbrauch abzurufen. Mit der SDF Fleet Management-Anwendung können die Händler den Fahrern bei eventuell auftretenden Problemen jederzeit helfen. Dadurch werden Ausfallzeiten reduziert und die Betriebssicherheit der Kundenmaschinen erhöht.



iMonitor.

Ein innovatives Terminal, welches dem Fahrer die volle Kontrolle über die Maschine gibt.

Der iMonitor ist das zentrale Steuerelement; es ist jetzt mit einer aktualisierten – noch einfacher und intuitiver zu bedienenden Grafik ausgestattet, welche eine neue Benutzererfahrung bietet. Die Monitorgrößen 8 und 12 Zoll sind verfügbar. Es ermöglicht dem Fahrer alle wichtigen Funktionen der Maschine zu verwalten, wie z. B. Traktoreinstellungen, Spurführung, ISOBUS-Anbaugerätesteuerung und Datenverwaltung.

Der Bildschirm kann in verschiedene Felder aufgeteilt werden, um spezielle Funktionen anzuzeigen; gleichzeitig sorgt eine effektive Blendschutzbeschichtung dafür, dass alle Informationen gut sichtbar sind. Die zeitgemäße Touchscreen-Bedienung und die optional erhältliche externe MMI-Steuerung sorgen für noch mehr Bedienkomfort. Eine intuitive und unmittelbare Bedienbarkeit sind angesichts der großen Anzahl von Funktionen, die vom Terminal

aus gesteuert werden können, von größter Wichtigkeit. Alle Funktionen sind über eine einzige, ergonomisch an der Armlehne angeordnete Steueroberfläche zugänglich. Unterstützende Funktionen wie Kurzanleitungen und Symbol-Tooltips kombiniert mit einer klaren Menüstruktur, sorgen für eine einfache, intuitive Bedienung. Und wenn der Fahrer dann noch immer Zweifel an den Funktionen der Schnittstelle hat, können diese mit Hilfe der Remote-Support-Funktion schnell ausgeräumt werden. iMonitor ist eine äußerst praktische Schnittstelle, die Fahrer, Traktor, Anbaugerät und Büro miteinander verbindet. Neben einer Vielzahl bereits serienmäßig vorhandener Features ist es sogar möglich, weitere Funktionen freizuschalten und damit auch die Benutzererfahrung zu verbessern - wie z. B. die XTEND-Funktion, mit der sich der Bildschirm auf externe Tablets erweitern lässt.

Moderne Lenksysteme verbessern nicht nur die Produktivität, indem sie die Ermüdung des Fahrers reduzieren, sie bieten auch eine erhebliche Zeitersparnis, indem sie bei der Arbeit im Feld eine höhere Präzision gewährleisten. Die SDF Guidance-Anwendung ermöglicht komfortables Arbeiten, jederzeit mit höchster Präzision.

SR20

Der SR20 ist ein neuer GNSS-Empfänger für die automatische Lenkung, welcher für höchste Genauigkeit und Leistung im Feld entwickelt wurde. Er ist für den Empfang aller wichtigen Satellitensysteme (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS und Beidou) geeignet, um unter allen Bedingungen eine zuverlässige Satellitenverfolgung zu erreichen und so gleichbleibende Genauigkeit zu garantieren. Da die Hardware standardmäßig ein 3-Achsen-Gyroskop zur Erkennung kleinster Bewegungen enthält, kann das Genauigkeitsniveau in Kombination mit dem CTM-Modul z. B. von DGPS-Korrekturen wie Egnos leicht auf RTK aufgerüstet werden.

ISOBUS.

Die Sicherheit, Präzision und Effizienz von Landmaschinen wird durch elektronische Systeme erhöht. Mit ISOBUS kann der Fahrer jetzt alle kompatiblen Anbaugeräte über einen einzigen Monitor (UT Universal Terminal) steuern. Der iMonitor kann als zentrale Steuerung für alle ISOBUS-Anwendungen und für die Verwaltung einer Vielzahl von Vorgängen eingesetzt werden. Viele Funktionen sind auch ohne Aktivierung einer Lizenz verfügbar: Zum Beispiel die Zuweisung von AUX-Funktionen (AUX-N), das automatische Zuschalten von bis zu 200 Teilbreiten (TC-SC) und die Bearbeitung von Einsatzkarten (TC-GEO).



Bequem erreichbar: der 8" iMonitor, der an Modellen mit MaxiVision und MaxiVision+ Kabinen installiert werden kann.



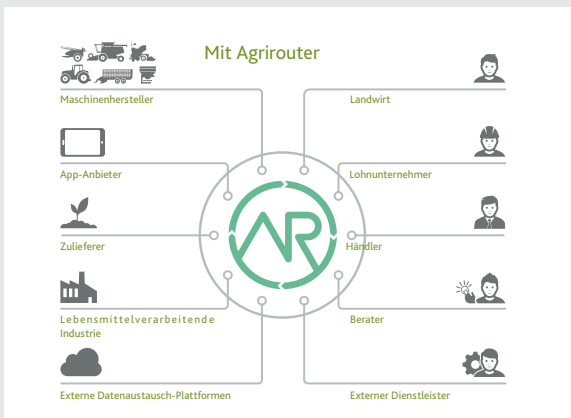
Die XTEND-Funktion ermöglicht die Anzeige von SDF Guidance oder die Steuerung eines ISOBUS-Geräts auf einem externen Gerät, z. B. einem Tablet.



ISOBUS: Sie können jeden Anbaugerätetyp anschließen und von verschiedenen ISOBUS-Funktionen profitieren.



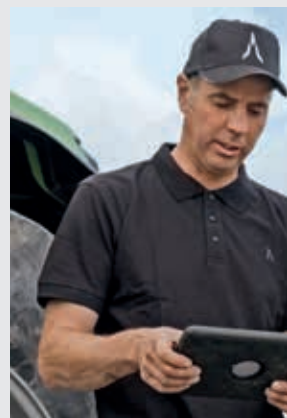
Die Serie 6 ist für verschiedene Funktionen AEF-zertifiziert.



Der Agrirouter ermöglicht die Kommunikation zwischen verschiedenen Anwendungen und garantiert einen zuverlässigen Datenaustausch.



Verbinden Sie die Serie 6 für schnelle und bequeme Hilfe mit Ihrem Vertragshändler.



Das SDF Flottenmanagement relevante Maschinendaten.

Modernste Technologie für umfassende Konnektivität.

Optimierter Betrieb, höhere Effizienz - das Vernetzen von Maschinen mit dem Büro oder anderen externen Quellen vereinfacht viele Arbeitsabläufe. SDF Smart Farming Solutions bieten praktische Lösungen, um wichtige Daten zu verwalten und jederzeit in Verbindung zu bleiben. Der Benutzer ist völlig frei, jederzeit seine eigenen Entscheidungen zu treffen, während alle Daten sein alleiniges Eigentum bleiben.

SDF Fleet Management

Mit der neuen Anwendung „SDF Fleet Management“ bietet SDF anpassbare Lösungen für die Echtzeit-Verwaltung von Schlüsseldaten zum Betrieb der Maschine. Unsere Kunden profitieren erheblich davon, dass sie die volle Kontrolle über ihre Maschinen haben und eine Vielzahl wichtiger Daten, wie z. B. Tracking-Daten zu Aktivitäten, verwalten können. Die Anwendungssuite SDF Fleet Management ist die zentrale Steuerungsschnittstelle für die Analyse der Telemetriedaten von DEUTZ-FAHR Maschinen. Die Traktordaten werden in Echtzeit über eine mobile Internetverbindung übertragen, die es dem Benutzer ermöglicht, die Nutzung seiner Maschinen zu analysieren, zu überwachen und zu optimieren. Die „Karten-Ansicht“ zeigt den Standort und Status von Maschinen oder einer ganzen Flotte an; auch Verlaufsdaten kann sie anzeigen. Sie können sogar virtuelle Begrenzungen eingeben und erhalten dann eine Warnmeldung, wenn die Maschine den umgrenzten Bereich verlässt. Fehlermeldungen können an das technische Supportteam des Händlers weitergeleitet und zur Vorhersage von Ausfällen und zur Reduzierung unnötiger Maschinenstillstandszeiten verwendet werden. Dank der Fernunterstützungsanwendung können Händler nach Erteilung der Erlaubnis durch den Fahrer einfach aus der Ferne auf den iMonitor zugreifen, um bei eventuell auftretenden betriebstechnischen Fragen oder Problemen zu helfen.

SDF Data Management

Ein effizientes Datenmanagement wird immer wichtiger, um die Arbeitsabläufe auf dem Hof und auf dem Feld zu optimieren. SDF verwendet für einen zuverlässigeren Datenaustausch Standard-Dateiformate wie Shape oder ISO-XML. Dies ermöglicht es den Anwendern, jederzeit den Überblick über das Geschehen zu behalten, da die Daten koordiniert übertragen werden.



Agrirouter ist eine universelle Plattform, die einen zuverlässigen und neutralen Datenaustausch zwischen einer Vielzahl unterschiedlicher Terminals und Anwendungen ermöglicht. Die Plattform vereinfacht den Datenaustausch und damit die Arbeitsprozesse, reduziert den Arbeitsaufwand im Büro und verbessert die Wirtschaftlichkeit, wodurch wertvolle Zeit für andere Tätigkeiten frei wird. Als neutrale Datenaustauschplattform löst sie eines der größten Probleme für die Digitalisierung der Landwirtschaft; sie ermöglicht Landwirten und Lohnunternehmern den Datenaustausch zwischen Maschinenanwendungen wie Farm Management Information Systems (FMIS) und landwirtschaftlichen Softwareapplikationen verschiedener Hersteller. Jeder Benutzer kann ein kostenloses Agrirouter-Konto erstellen und individuell konfigurieren. Der Anwender legt die Pfade, zu denen und von denen Daten übertragen werden, im Einstellungsmenü fest. Ein Verzeichnis der Partner und weitere Informationen finden Sie unter www.my-agrirouter.com. Die Serie 6 ist bereits ab Werk mit der notwendigen Hardware ausgestattet; bestehende DEUTZ-FAHR Traktoren können nachträglich mit den erforderlichen Komponenten nachgerüstet werden.



gewährt jederzeit schnellen Zugriff auf



Highlights

- Achsen mit neuem Federungskonzept und erhöhter zulässiger Lasten
- Motorbremse zur Erhöhung der Bremsleistung (nur für 6-Zylinder-Motoren verfügbar)
- Verschiedene Anhängerbremsysteme verfügbar, einschließlich einer hydraulischen Bremse, die der neuen „Mother Regulation“ entspricht
- Bewährte trockene Scheibenbremsen für die Modelle 6210 und 6230

ULTIMATIVE AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT.

Arbeiten Sie völlig sorgenfrei.

Um produktiv arbeiten zu können, muss der Fahrer vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben, sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße, bei hohen Geschwindigkeiten und auf unebenem Gelände. Um die aktive Sicherheit des Fahrzeugs zu maximieren, bietet die neue Serie 6 dank der großen Spiegel, der Fenster, der hellen Beleuchtung und der Verfügbarkeit externer Kameras ein ausgezeichnetes Sichtfeld unter allen Bedingungen. Dank der höheren Belastbarkeit und dem intelligenten adaptiven Aufhängungssystem sorgen die neuen Vorderachsen der Serie 6 für ein Höchstmaß an Stabilität und Komfort – sowohl bei den kompliziertesten Zugvorgängen als auch beim Transport schwerer Lasten. Das innovative Federungskonzept stabilisiert den Traktor

bei allen Transporttätigkeiten und erhöht die Fahrsicherheit. Um den Komfort unter allen Arbeitsbedingungen zu optimieren, kann der Nutzer aus drei verschiedenen Einstellungen für die Vorderachsfederung wählen.

Vorne können die Modelle 6210 und 6230 mit leistungsstarken trockenen Scheibenbremsen ausgestattet werden. Bereits zum Standardinventar zählt der Bremsassistent, der schnelle Reaktionen ermöglicht und für eine ausgezeichnete Bremsleistung bei weniger Pedaldruck sorgt.

Bei Modellen mit 6-Zylinder-Motoren kann die Motorbremse, welche die Bremsleistung des Motors erhöht, als Option eingebaut



Die neuen Vorderachsen bieten höhere Achslasten und integrieren einen neuen Sensor für die Federung.



Die optionalen trockenen Scheibenbremsen für die Modelle 6210 und 6230 bieten außergewöhnliche Bremskraft.

werden. Das erhöht die Sicherheit, senkt die Wartungskosten und sorgt für weniger Verschleiß an der Betriebsbremse.

Hydraulische, pneumatische oder eine Kombination aus beiden Anhängerbremsssystemen ist für alle Modelle erhältlich und ermöglicht den Anschluss jedes typgeprüften Anhängers. Für Lohnunternehmer oder Kommunen, die hauptsächlich auf der Straße arbeiten, kann die Serie 6 in der gut sichtbaren Karosseriefarbe Orange und mit Kommunalreifen bestellt werden, welche Vorteile beim Fahrkomfort, Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß bieten.



Die neuen Spiegel wurden um 65 % vergrößert und garantieren somit eine hervorragende Sicht

WARTUNG UND SERVICE.

Lange Intervalle und einfache Handhabung.

Mit der neuen Serie 6 bietet DEUTZ-FAHR eine Reihe von intelligenten Lösungen, welche die Wartung des Traktors vereinfachen und die Wartungsintervalle verlängern.

- Das Motorölwechselintervall wurde auf 1000 Stunden (oder 2 Jahre) verlängert
- Der Füllstand der Kühlflüssigkeit sowie des Getriebe- und Frontzapfwellenöls* ist dank der Inspektionsgläser sofort sichtbar (*bei Modellen mit DualSpeed-Version).
- Der Motorölpeilstab ist ohne Öffnen der Motorhaube zugänglich
- Ein praktischer Deckel auf der rechten Seite ermöglicht den Zugang zur Batterie und bietet einen schnellen Anschluss für eine externe Stromversorgung
- Die Außenluftfilter der Kabine und der Umluftfilter sind leicht zugänglich
- Die regelmäßige Reinigung des Kühlsystems, der Kabine und der Filter ist mit dem optionalen Luftschauch und der Luftpistole im Werkzeugkasten auf dem Tank einfach

- Das großzügig dimensionierte, leichte Aluminium-Kühlerpaket verfügt über einen Hebel, mit dem der Kühler zur leichteren Wartung und Reinigung hochgeklappt werden kann

Die Traktoren von DEUTZ-FAHR sind schon immer leicht zu warten. Verlängerte Serviceintervalle und der einfache Zugang zu allen Wartungspunkten erhöhen die Gesamtwirtschaftlichkeit jedes einzelnen Modells. Die neuen Traktoren der Serie 6 stehen nicht nur in dieser Tradition, sondern bieten weitere Verbesserungen. Neben der Herstellergarantie sind zwei zusätzliche SDF ExtraCare-Garantien für die neue Serie 6 erhältlich. Die erste verlängert die Garantie auf 3 Jahre oder 3000 Betriebsstunden und die zweite auf 5 Jahre oder 5000 Betriebsstunden.





↑ Bis zu 410 l Kraftstofftank für längste Einsatzzeiten.



↑ Druckluftanschluss und Aufstiegslichtschalter geschützt unterhalb der Treppe.



↑ Kühlwassertank mit Füllstandsanzeiger aus Stahl.



↑ Großer Werkzeugkasten, komfortabel auf der rechten Seite untergebracht.



↑ Einfacher Zugang zum PowerCore Luftfilter.



↑ Staukasten oberhalb des Kraftstofftanks auf der linken Seite für Luftschlauch und Luftpistole.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 6 POWERSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
MOTOR									
Modell		DEUTZ TCD 4.1				DEUTZ TCD 6.1			
Abgasstufe		Stage V				Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4 / 4038				6 / 6.057			
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●				●			
VISCO-Lüfter		●				●			
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 1600				Common Rail bei 1600			
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900				1900			
Höchstzahl (Nennwert)	U/min	2100				2100			
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Max. Drehmoment	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1500				1500			
Luftfilter mit Staubauswerfer		●				●			
Dieseltankinhalt	l	300				350		410	
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	21				29		29	
Ölwechselintervall	Stunden	1000 (oder 2 Jahre)				1000 (oder 2 Jahre)			
GETRIEBE									
Modell		Powershift-Getriebe							
Übersetzungsverhältnis		1,3232				1,3316		1,3274	
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen		●							
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gruppen mit je 6 Lastschaltstufen (Vorwärts)							
Anzahl Gänge ohne Kriechgang	Anz.	30 + 15							
Anzahl Gänge mit Kriechgang (optional)	Anz.	54 + 27							
Fahrmodi		Manual / APS (falls vorhanden)							
SpeedMatching		●							
Powershift Proportionalventile (SenseShift)		●							
Automatic Powershift (APS)		○							
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechgang bei 1000 U/min	km/h	0,17				0,18			
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	U/min	1575 SuperECO				1490 SuperECO			
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	U/min	1969 ECO				1863 ECO			
HYDRAULIK UND HUBWERK									
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	84 Open Center-Pumpe				120 Load Sensing-Pumpe			
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min	120 / 160 Load Sensing-Pumpe				160 Load Sensing-Pumpe			
Hydraulikölentnahme	l	40							
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ	Mechanisch oder gemischt							
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (mechanisch)	Anz.	2 oder 4							
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (gemischt)	Anz.	2 mechanisch und 2 elektrisch							
Power Beyond		○ (Standard- oder Flachkupplungen)							
Automatische Unterlenkerstabilisatoren		○							
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	kg					6200			
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT)	kg					9700			
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		●							
Hubkraft des "efficient" Frontkrafthebers (OPT)	kg					3800			
Hubkraft des Standard Frontkrafthebers (OPT)	kg	4110				5.450			
Hydraulische Oberlenker		○							
ZAPFWELLE									
Heckzapfwellendrehzahl		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO							
Frontzapfwellendrehzahlen		1000 / 1000 ECO / DualSpeed PTO 1000 und 1000 ECO verstellbar in der Kabine (nur für 6-Zyl.-Modelle)							
Automatische Heckzapfwelle		●							
ACHSEN UND BREMSEN									
Modell		Dana M40 HD				Dana M50	Dana M50/ M60L	Dana M60L	
gedeferte Vorderachse		○						●	
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		○						●	
ASM-System		○						●	
Bremsen an der Vorderachse (OPT)		Interne Ölbadbremsen					Externe trockene Scheibenbremsen		
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion						○			
Bremskraftverstärker (PowerBrake)						●			
Mechanische Feststellbremse						●			
Pneumatische Anhängerbremse						○			
Hydraulische Dual-Mode-Anhängerbremse						○			
Motorbremse						○			
ELEKTRISCHE ANLAGE									
Spannung in Volt	V					12			
Standardbatterie	V/Ah					12 / 180			
Generator	V/A					14 / 200			
Anlassermotor	V/kW					12 / 3,1			
Externe Steckdose						●			
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)						○			

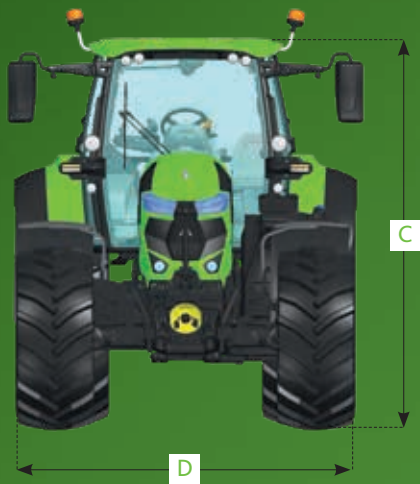
● = Serie ○ = Option -- = nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6 POWERSHIFT							
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
MAXIVISION KABINE								
Kabine					MaxiVision / MaxiVision*			
Mechanische Kabinenfederung					○			●
Pneumatische Kabinenfederung					○			
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung					○			
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung, beheizbar und elektronisch verstellbar					○			
Klimaanlage					●			
Automatische Klimaanlage					○			
Freisichtdach					○			
Freisichtdach FOPS					○			
Powershift Gangschalthebel mit ComfortClutch-Knopf					●			
iMonitor mit 8"					○			
AutoTurn					○			
XTEND					○			
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)					○			
VRC (Variable Mengenregelung)					○			
SC (Section Control), 200 Teilbreiten					○			
SR20 RTK-Empfänger					○			
CTM-Konnektivitätsmodul					○			
Befestigungshalterungen für Tablets und Smartphones					○			
Comfortip Professional (nur mit iMonitor)					○			
Seat Max-Comfort, Luftfederung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, drehbar					●			
Seat Max-Dynamic DDS XL, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, drehbar					○			
Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, Kunstlederbezug, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, drehbar und aktives Klimasystem					○			
Beifahrersitz					●			
Radiovorrichtung mit Antenne und Lautsprechern					●			
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth					○			
4.1-Premium-Soundsystem mit hochwertigem DAB+-Radio mit Bluetooth und Freisprechfunktion					○			
Herausnehmbare Kühlbox					○			
8 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach					●			
Bis zu 23 LED-Arbeitsscheinwerfer					○			
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten					○			
LED-Fahrscheinwerfer					○			
iLock/AntiTheft-Funktion					●			
FRONTLADER								
Vorrüstung Light Kit und Light Kit Plus					○			
Vorrüstung Intermediate Kit					○			
Vorrüstung Ready Kit (mechanisch oder elektrisch)					○			
Frontlader-Modell		FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26		FZ 46-26	FZ 46-26 FZ 48-33	FZ 46-33 FZ 48-42	
Überladehöhe	mm	4110	4110 4340		4340	4340 4590	4340 4590	
Ausbrechkraft 800 mm vor dem Drehpunkt	daN	3540 4580	4580 3840		3840	3840 4140	4560 4900	

TECHNISCHE DATEN	SERIE 6 RCSHIFT								
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230	
MOTOR									
Modell		DEUTZ TCD 4.1			DEUTZ TCD 6.1				
Abgasstufe		Stage V			Stage V				
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4 / 4038			6 / 6.057				
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●			●				
VISCO-Lüfter		●			●				
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 1600			Common Rail bei 1600				
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	118 / 161	126 / 171	119 / 161	126 / 171	133 / 181	141 / 192	159 / 216	159 / 217
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	126 / 171	-	126 / 171	-	141 / 192	-	-	169 / 230
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	114 / 155	120 / 163	114 / 155	120 / 163	128 / 174	132 / 179	145 / 197	150 / 204
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1900			1900				
Höchstzahl (Nennwert)	U/min	2100			2100				
Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Max. Drehmoment	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1500			1500				
Luftfilter mit Staubauswerfer		●			●				
Dieseltankinhalt	l	300			350		410		
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	21			29		29		
Ölwechselintervall	Stunden	1000 (oder 2 Jahre)			1000 (oder 2 Jahre)				
GETRIEBE									
Modell		Automatisiertes RCShift-Getriebe							
Übersetzungsverhältnis		1,3232			1,3316		1,3274		
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen		●							
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gruppen mit je 6 Lastschaltstufen (Vorwärts)							
Anzahl Gänge mit Kriechgang (Standard)	Anz.	54 + 27							
Fahrmodi		Manual / Semi Auto / Auto							
Stop&Go		● (im Modus Semi Auto/Auto)							
SpeedMatching		●							
Powershift Proportionalventile (SenseShift)		●							
Automatic Powershift APS		●							
Mindestgeschwindigkeit mit Kriechgang bei 1000 U/min	kg	0,17			0,18				
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	kg	1224 UltraECO			1158 UltraECO				
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	kg	1530 SuperECO			1447 SuperECO				
HYDRAULIK UND HUBWERK									
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	84 Open Center-Pumpe				120 Load Sensing-Pumpe			
Pumpendurchfluss (OPT)	l/min	120 / 160 Load Sensing-Pumpe				160 Load Sensing-Pumpe			
Hydraulikölentnahme	l	40							
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ	Mechanisch, gemischt oder vollkommen elektrisch							
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (mechanisch)	Anz.	2 oder 4							
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (gemischt)	Anz.	2 mechanisch und 2 elektrisch							
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (elektrisch)	Anz.	2, 4 oder 5							
Power Beyond		○ (Standard- oder Flachkupplungen)							
Automatische Unterlenkerstabilisatoren		○							
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	kg					6200			
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT)	kg					9700			
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		●							
Hubkraft des "efficient" Frontkrafthebers (OPT)	kg					3800			
Hubkraft des Standard Frontkrafthebers (OPT)	kg	4110				5.450			
Hydraulische Oberlenker		○							
ZÄPFWELLE									
Heckzapfwellendrehzahl		540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO							
Frontzapfwellendrehzahlen		1000 / 1000 ECO / DualSpeed PTO 1000 und 1000 ECO verstellbar in der Kabine (nur für 6-Zyl.-Modelle)							
Automatische Heckzapfwelle		●							
ACHSEN UND BREMSEN									
Modell		Dana M40 HD			Dana M50	Dana M50/ M60L	Dana M60L		
gefederte Vorderachse		○					●		
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		○					●		
ASM-System		○					●		
Bremsen an der Vorderachse (OPT)		Interne Ölbadbremsen				Externe trockene Scheibenbremsen			
Vorrüstung für Performance Steering mit EasySteer-Funktion						○			
Bremskraftverstärker (PowerBrake)						●			
Mechanische Feststellbremse						●			
Pneumatische Anhängerbremse						○			
Hydraulische Dual-Mode-Anhängerbremse						○			
Motorbremse						○			

● = Serie ○ = Option - = nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN		SERIE 6 RCSHIFT							
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180	6190	6210	6230
ELEKTRISCHE ANLAGE									
Spannung in Volt	V					12			
Standardbatterie	V/Ah					12 / 180			
Generator	V/A					14 / 200			
Anlassermotor	V/kW					12 / 3,1			
Externe Steckdose						○			
Schnittstelle für Anbaugeräte 11786 (7-polig)						○			
MAXIVISION KABINE									
Kabine						MaxiVision / MaxiVision+ / MaxiVision ^{Pro}			
Mechanische Kabinenfederung						○		●	
Pneumatische Kabinenfederung						○			
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung						○			
XLarge Vision Teleskoprückspiegel mit LED-Beleuchtung, beheizbar und elektronisch verstellbar						○			
Klimaanlage						●			
Automatische Klimaanlage						○			
Freisichtdach						○			
Freisichtdach FOPS						○			
MaxCom-Joystick						●			
Multifunktions-Satellitenarmlehne mit zwei Daumenrädern für die elektrohydraulischen Steuerventile am MaxCom-Joystick								● (Grundversion für MaxiVision ⁺ -Ausstattung)	
Volle Multifunktions-Satellitenarmlehne mit komfortablen Fingertip-Bedienelementen für die elektrohydraulischen Steuerventile								● (Grundversion für MaxiVision ^{Pro} -Ausstattung)	
iMonitor mit 8"						○			
iMonitor mit 12"						○ (Option für MaxiVision ^{Pro} -Ausstattung)			
AutoTurn						○			
XTEND						○			
ISOBUS (mit Anschlüssen vorne, hinten und in der Kabine)						○			
VRC (Variable Mengenregelung)						○			
SC (Section Control), 200 Teilbreiten						○			
SR20 RTK-Empfänger						○			
CTM-Konnektivitätsmodul						○			
Befestigungshalterungen für Tablets und Smartphones						○			
Comfortip Professional (nur mit iMonitor)						○			
Seat Max-Comfort, Luftfederung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze						●			
Seat Max-Dynamic DDS XL, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze						○			
Seat Max-Dynamic Evo DDS XXL, Kunstlederbezug, Luftfederung mit dynamischer Dämpfung, verstellbare Sitzposition, pneumatische Lendenstütze, aktives Klimasystem						○			
Beifahrersitz						●			
Radiovorrichtung mit Antenne und Lautsprechern						●			
Hochwertiges DAB+ Radio mit Bluetooth						○			
4.1-Premium-Soundsystem mit hochwertigem DAB+-Radio mit Bluetooth und Freisprechfunktion						○			
Herausnehmbare Kühlbox						○			
8 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach						●			
Bis zu 23 LED-Arbeitsscheinwerfer						○			
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten						○			
LED-Fahrscheinwerfer						○			
iLock/AntiTheft-Funktion						●			
FRONTLADER									
Vorrüstung Light Kit und Light Kit Plus						○			
Vorrüstung Intermediate Kit						○			
Vorrüstung Ready Kit (mechanisch oder elektrisch)						○			
Frontlader-Modell		FZ 43-27 FS 43-34	FZ 43-34 FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26 FZ 48-33	FZ 46-33 FZ 48-42	
Überladehöhe	mm	4110	4110 4340	4340	4340	4340	4340 4340	4340 4340	
Ausbrechkraft 800 mm vor dem Drehpunkt	daN	3540 4580	4580 3840	3840	3840	3840	3840 4560	4140 4900	



TECHNISCHE DATEN		SERIE 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT	
		6160.4	6170.4
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Bereifung vorne (min.)			420/85 R24"
Bereifung hinten (min.)			520/70 R38"
Vorderreifen (max.)			600/60 R28"
Hinterreifen (max.)			710/60 R38"
Radstand (A)	mm		2542
Länge (B)	mm		4193 - 5255
Höhe (max.) (C)	mm		2920 - 3020
Breite (max.) (D)	mm		2285 - 2720
Bodenfreiheit	mm		390 - 490
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch, keine Bremsen)	mm		1850
Breite der Hinterachse (Flansch zu Flansch)	mm		1720
Leergewicht, vorne	kg		2690 - 3340
Leergewicht, hinten	kg		4340 - 4380
Leergewicht	kg		7080 - 7700
Radgewichte			○
Zulässige Achslast vorne	kg		4700
Zulässige Achslast hinten	kg		8.400
Maximal zulässiges Gewicht	kg		11500

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



TECHNISCHE DATEN		SERIE 6 POWERSHIFT/ RCSHIFT					
		6160	6170	6180	6190	6210	6230
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Bereifung vorne (min.)		420/85 R24"		480/70 R28"			
Bereifung hinten (min.)		520/70 R38"		580/70 R38"			
Vorderreifen (max.)		600/60 R28"		600/60 R30"			
Hinterreifen (max.)		710/60 R38"		710/60 R42"			
Radstand (A)	mm	2767			2.848		
Länge (B)	mm	4347 - 5712			4478 - 5793		
Höhe (max.) (C)	mm	2932 - 3153					
Breite (max.) (D)	mm	2285 - 2720					
Bodenfreiheit	mm	365 - 465		465 - 515			
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch, keine Bremsen)	mm	1850		1.780		1.940	
Breite der Hinterachse (Flansch zu Flansch)	mm	1720		1.890			
Leergewicht, vorne	kg	2690 - 3340			3150 - 3790		
Leergewicht, hinten	kg	4470 - 4510			4740 - 4780		
Leergewicht	kg	7200 - 8100			7930 - 8550		
Radgewichte		○					
Zulässige Achslast vorne	kg	5000		5200		6000	
Zulässige Achslast hinten	kg	8.400		9.200			
Maximal zulässiges Gewicht	kg	11500		12500		13500	

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

