FASTRAC | BAUREIHE 4000 KOMMUNAL

Nennleistung: 119 bis 162 kW (160 bis 217 PS)

JCB

VERTRAUEN IN DIE NEUE GENERATION.

DIE VOLLKOMMEN NEU ENTWICKELTE BAUREIHE 4000 VEREINT BEWÄHRTE FASTRAC-PRINZIPIEN UND ERSTKLASSIGE KOMPONENTEN. EINZIGARTIGE VOLLFEDERUNG MIT AUTOMATISCHER NIVEAUREGELUNG, STUFENLOSES GETRIEBE, GROSSRAUM-DELUXE-KABINE UND ZAHLREICHE ANBAURÄUME SORGEN FÜR UNERREICHTE FLEXIBILITÄT, LEISTUNG, KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT.

Langjährige Entwicklungserfahrung.

Die neue Fastrac 4000-Baureihe beruht auf über 25 Jahren Erfahrung bei der Entwicklung, Konstruktion und Fertigung des vielseitigsten und komfortabelsten Trac's der Welt.

Der Trac 4000 Kommunal setzt auf vertraute Merkmale und Funktionen der Fastrac-Baureihen, wie mehrere Anbauräume, die maximale Flexibilität gewährleisten, drehzahlreduzierte Fahrgeschwindigkeiten bis 60 km/h auf der Straße und hervorragende Traktion im Gelände sowie die ausgeklügelte hydraulische Vollfederung und eine Scheibenbremsanlage mit ABS, die maximale Sicherheit, Stabilität und höchsten Fahrkomfort garantieren.

Fastrac 4000-Baureihe

Modell	Nennleistung (97/68/EG)	Max. Leistung (97/68/EG)
4160	160 PS	175 PS
4190	189 PS	208 PS
4220	217 PS	235 PS

Beste Voraussetzungen – Fahren überzeugt.

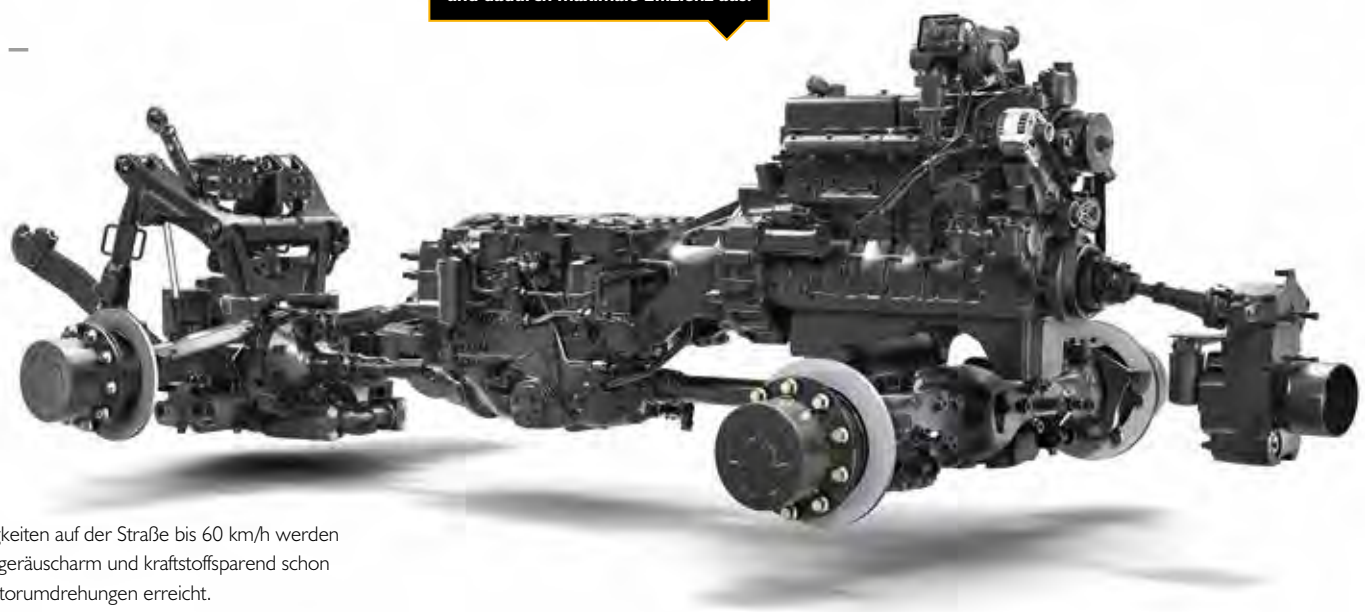
Das robuste Trägerfahrzeug mit stabiler Vollrahmenbauweise und Allradlenkung mit Top-Wendigkeit, eignet sich hervorragend für den kommunalen Ganzjahreseinsatz.

Die neue Command-Plus-Kabine zwischen den beiden vollgefederten Achsen lässt in Bezug auf Platz, Sicht, Bedienung und Fahrkomfort keine Wünsche offen.

Dank der stärkeren und effizienteren Motoren und der größeren Reifen, die für beste Traktion sorgen, erbringt die neue Fastrac-Baureihe maximale Höchstleistungen im kommunalen Einsatz.

KRÄFTIGER ANTRIEB.

DIE VOLLE MOTORLEISTUNG WIRKT VERLUSTFREI IN DAS STUFENLOSE GETRIEBE – EBENSO FRONTSEITIG DIREKT AUF DAS FRONTZAPFWELLENGETRIEBE. DER STABILE VOLLRAHMEN SCHÜTZT MOTOR UND GETRIEBE VOR BIEGEBELASTUNGEN – MEHR LEISTUNG, MAXIMALE EFFIZIENZ: DEUTLICH MEHR PRODUKTIVITÄT.



Der Antriebsstrang der Baureihe 4000 zeichnet sich durch hohe Leistung bei niedrigen Drehzahlen und dadurch maximale Effizienz aus.

Höchst effiziente Kraftübertragung.

Das intelligente stufenlos-leistungsverzweigte Getriebe gewährt optimale Kraft- und Drehmomentnutzung sowie Beschleunigung und Kraftübertragung für alle anfallenden Einsatzverhältnisse. Optimale Drehzahlen und absolut präzise Geschwindigkeitsregelung sorgen mit höchster Effizienz für maximale Wirtschaftlichkeit mit verschiedensten Anbaugeräten.

Unterschiedliche Getriebe- und Motorsteuerungsmodi lassen sich beim Fastrac 4000 Kommunal problemlos auf dem Farb-Touchscreen auswählen für optimale Leistung und Produktivität, geringen Kraftstoffverbrauch; feste Motor- und vier wählbare Heckzapfwellendrehzahlen optimieren dies. Die Frontzapfwelle arbeitet mit 1.000 U/min.

Das stufenlose Getriebe besitzt 2 Fahrbereiche: „L“ für schwere Zugarbeiten von bis 30 km/h und „H“ für schnelle Einsatzfahrten bis 60 km/h. Perfektes Fahren von 20 Meter pro Stunde bis 60 km/h Höchstgeschwindigkeit; entweder per Joystick, vollautomatisch oder mit dem „Flexi-Fußpedalmodus“.

Hohe Geschwindigkeiten auf der Straße bis 60 km/h werden drehzahlreduziert, geräuscharm und kraftstoffsparend schon bei rund 1.600 Motorumdrehungen erreicht.

Bewährte Höchstleistungs-Motoren.

Höchst effiziente Sechszylindermotoren mit 6,6 l Hubraum sorgen für spürbare Kraftstoffeinsparung bei Nennleistungen von 160 bis 217 PS und 175–235 PS Maximalleistungen bei Drehmomenten bis ca. 950 Nm.

Umweltfreundliche SCR-Technologie mit AdBlue Einspritzung erfüllen die modernste Abgasnorm Stufe 4 / Tier 4 Final.

Großvolumige Diesel- und AdBlue Tank reichen für lange Arbeitstage und deutlich höhere Produktivität.

Der Servicezugang zum Kühler oder generell zum Motor ist optimal.

Fahrzeugzustände wie Betriebsstunden, Kraftstoffverbrauch, Systemfehler oder Diebstahlwarnung können über das eingebaute Telemetriesystem „LiveLink“ an den Fastrac-Halter übermittelt werden.

VORSPRUNG DANK VOLLFEDERUNG.

ÜBER 25 JAHRE TECHNIKENTWICKLUNG UND ERFAHRUNG IN DEN FASTRAC-BAUREIHEN KOMMEN IN DER NEUEN, SELBSTNIVELLIERENDEN VOLLFEDERUNG ZUSAMMEN. BESTER FAHRKOMFORT MIT HÖCHSTER FAHRSICHERKEIT VERBINDEN SICH HIER ZU EINEM OPTIMUM.

Intelligente, aktive Dämpfung.

Die doppeltwirkende hydraulische Vollfederung, jetzt an Vorder- und Hinterachse vorhanden, nivelliert die Gewichte angebauter Arbeitsgeräte immer selbständig aus.

Die aktive Federung reagiert unmittelbar auf die Belastungen von Anbaugeräten wie Mäher, Streuer oder Vorratstanks an Front oder Heck. Federweg, Stabilität und Bodenabstand werden immer optimal und automatisch auf Fahrniveau eingestellt.

Die neue Vollfederung im Fastrac 4000 sorgt für unübertroffenen Fahrkomfort und höchste Fahrsicherheit auf Straße und schlechtem Gelände.

Einzigartige, automatische Selbstnivellierung.

Die doppeltwirkende Federung verfügt über starke Hydraulikzylinder und sorgt dank der adaptiven Druck- und Dämpfungsregelung für mehr Stabilität, sichere Kontrolle und besten Fahrkomfort bei Trägerfahrzeugen.

Bequem lassen sich Anbaugeräte an der Frontplatte oder auf dem Heckaufbaurahmen im Einmannbetrieb auf- und absatteln. Über den Touchscreen kann das Chassis +/- 75 mm vorne und hinten aus der Mittellage hoch- oder runtergelassen werden.

Das schwingungsgedämpfte Chassis besitzt heckseitig einen stabilen Kugelaufbaurahmen für Streuer, Mäher, Pritschen oder Kräne. Hier können Geräte bis zu 4 Tonnen aufgebaut werden.

Gewichtsveränderungen, die auftreten, während sich Streuer- oder Tankinhalt leeren, gleicht die aktive Federung ständig aus und sorgt so für ein hervorragendes Arbeitsergebnis.

Die einzigartige seitliche Nivellierung sorgt für maximale Stabilität und Produktivität sowie höchsten Fahrerkomfort, besonders in schwierigem Gelände.

EIN ECHTES MULTITALENT.

DER FASTRAC 4000 BIETET UNGLAUBLICHE FLEXIBILTÄT. 5 ANBAURÄUME STEHEN ZUR VERFÜGUNG: KOMMUNALE FRONTANBAUPLATTE ODER FRONTKRAFTHEBER VORNE; FRONTLADER MITTIG AN GENORMTEN CHASSISPUNKTEN, HECKAUFBAU-KUGELPUNKTRAHMEN, HECKKRAFTHEBER ODER LEITERSCHLITTEN ALS ZUGVERBINDUNG.

Front vielseitig nutzbar.

Die Flexibilität des Fastrac 4000 Kommunal steigert die Produktivität und Wirtschaftlichkeit im kommunalen Ganzjahreseinsatz erheblich. So können mehrere Arbeitsschritte gleichzeitig erledigt oder die Einsatzzeiten gesteigert werden.

Die kommunale Front ist mit genormter DIN 3 Kommunalplatte und mit mittiger 1-3/8“ - oder verlagerter 1-3/4“ Frontzapfwelle bestellbar, je nachdem, welches Anbaugerät passen soll. Die Frontzapfwelle mit 1.000 U/min kann die volle Motorleistung übertragen. Ein optionaler Frontkraftheber hat bis zu 3.500 daN Hubkraft.

Eine optionale Vorderachsabstützung für große Auslegermäher steht werksseitig zur Verfügung. Damit kann die Fastrac-Federung in jeder Chassisstellung stabil gehalten werden.

Das zulässige Gesamtgewicht liegt bei 14.000 kg (reifungsabhängig). Bei einem Einsatzgewicht von rund 8.000 kg können ca. 6.000 kg Nutzlast mitgeführt werden.

Multifunktionaler Heckaufbauraum.

Auf den werksseitigen JCB 4-Punkt Heck-Kugelaufbaurahmen können Arbeitsgeräte bis zu 4.000 kg aufgebaut werden.

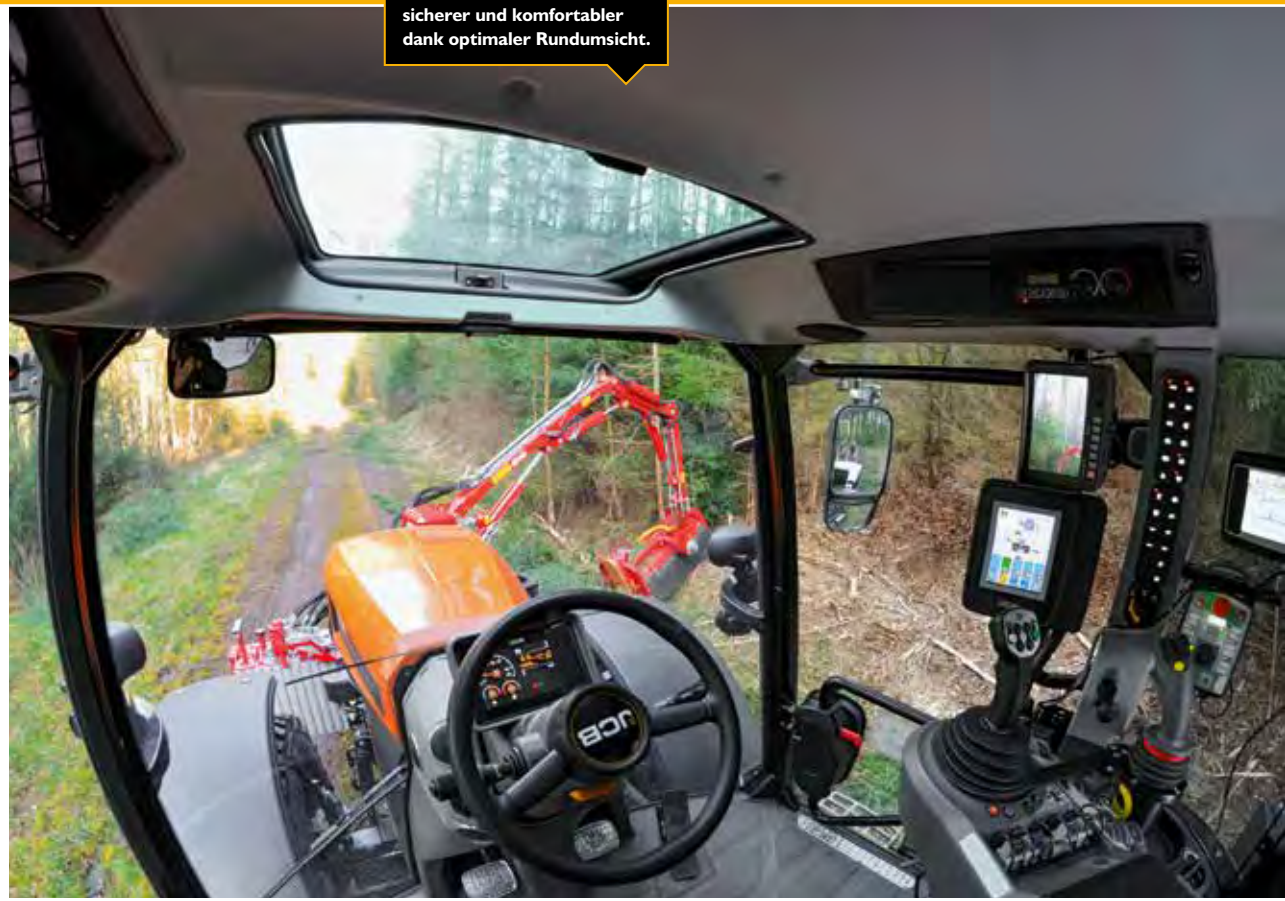
Der serienmäßige Heckkraftheber verfügt über Hubkräfte bis zu 8.000 daN.

Im Leiterschlitten sind Gerätestützlasten bis zu 4.000 kg möglich über Kugelkupplungen und in der Anhängekupplung bis 2.000 kg.

Eine Axialkolbenpumpe liefert bedarfsgerecht rund 150 Liter Hydrauliköl pro Minute. Bis zu 6 elektrische Zusatzsteuergeräte plus LS (Power-Beyond-Anschlüsse) können geräteabhängig zur Front oder am Heck aufgeteilt werden. Menge und Zeit sind individuell im Farb-Touchscreen einstellbar. Aus dem unabhängigen Hydrauliktank mit 130 Litern können über 60 Liter für externe Verbraucher entnommen werden; die Benutzung von „Bio-Hydrauliköl“ ist ebenfalls möglich.

COMMANDPLUS.

DIE COMMANDPLUS-KABINE AUF DEM FASTRAC 4000 KOMMUNAL BIETET DIE PERFEKTE UMGEBUNG FÜR LANGE ARBEITSTAGE. SCHALLGESCHÜTZT, ÄUSSERST GERÄUMIG MIT ECHTEM BEIFAHRERSITZ, HÖCHST KOMFORTABEL UND MIT BEQUEMEM BEDIENZENTRUM – DAS IST IHR ARBEITSPLATZ, EINE RICHTIGE WOHLFÜHLZENTRALE.



Arbeiten Sie schneller, sicherer und komfortabler dank optimaler Rundumsicht.

Wohnzimmer des Fahrers.

Geräumig, komfortabel, ergonomisch und praktisch – diese Worte beschreiben die neue CommandPlus-Kabine des Fastrac 4000 Kommunal. Sie gewährt deutlich mehr Platz als die Kabinen der Konkurrenz und ist zudem mit einem vollwertigen Beifahrersitz ausgestattet. Damit bietet die Kabine neben dem gesundheitlichen Wohlfühlaspekt Sicherheit und Komfort für Fahrer und Beifahrer gleichermaßen.

Der bequeme Fahrersitz ist auf Wunsch auch mit Lederbezug erhältlich und lässt sich bis zu 50° nach rechts und 20° nach links drehen. Dadurch habt der Fahrer Front- und Heckanbaugeräte immer entspannt und problemlos im Blick.

Der gefederte und beheizbare Fahrersitz und die Lenksäule sind vielfach verstellbar und sorgen so für eine perfekte Sitzposition.

Als Sonderausstattung ist eine elektrische Kühlbox unter dem Beifahrersitz erhältlich. Der Beifahrersitz kann umgeklappt werden und dient dann als Schreibunterlage und hat eine Vertiefung für einen Becher integriert.

Panorama-Wohlfühl-Arbeitsplatz.

Die 2 Personen-Deluxe-Kabine mit zwei Türen bietet einen großzügigen Arbeitsplatz für den Fahrer und hervorragenden Sonnenschutz.

Tief nach unten reichende Tür- und Seitenscheiben sowie die breite untere Windschutzscheibe sorgen für eine optimale Sich nach vorn und über die Schulter. Das schlanke Armaturenbrett liefert alle wichtigen Informationen und Hinweise, ohne Sichteinschränkung nach vorne.

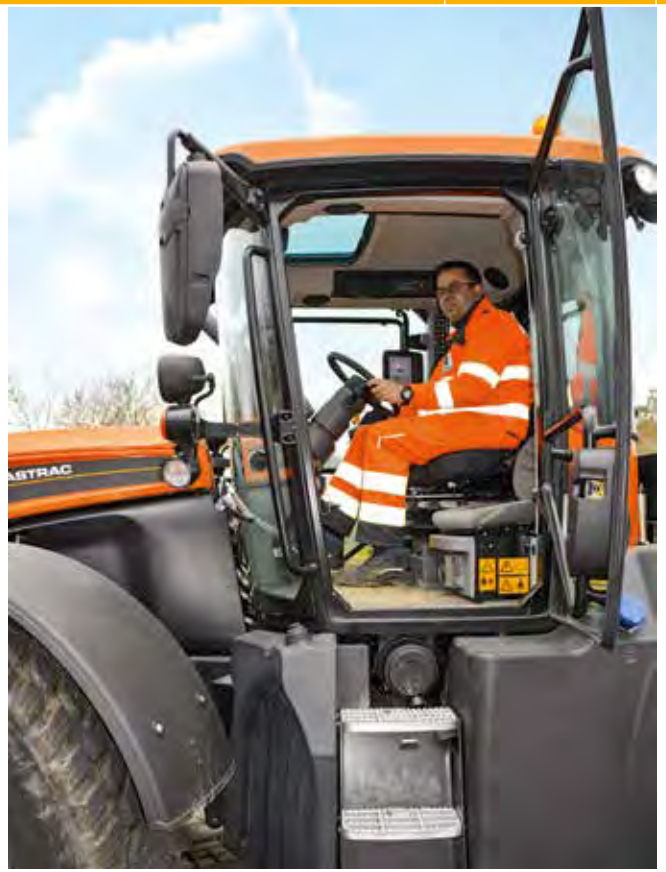
Alle wichtigen Funktionen liegen bequem und ergonomisch gut zu erreichen auf der B-Säule wie z. B. Lenkartenwahl, Licht, Allrad, Differenzialsperre und vieles mehr.

Die meist benutzten Einstellungen findet der Fahrer auf dem Farb-Touchscreen, dem programmierbaren Joystick und auf der individuell einstellbaren Armlehne.

Die Klimaautomatik sorgt stets für eine angenehme Temperatur in der Kabine und entfernt Dustbeschlag an den Scheiben rasch. Zusätzlich lassen sich die hinteren Fenster zur Belüftung öffnen, und das als Sonderausstattung erhältliche feste Panoramadach lässt nicht nur mehr Licht herein, sondern verbessert zudem die Sicht auf Mähausleger oder Frontlader. Bei intensiver Sonneneinstrahlung schützt ein Dachrollo; Front- und Heckscheibenrollos sind serienmäßig verbaut.

Für den Winterdienst sind elektrisch einstellbare und beheizbare Außenspiegel sowie Front- und Heckscheibenheizung erhältlich.

Optionale LED Arbeitsscheinwerfer machen die Nacht zum Tag und leuchten eine größere Fläche um die Maschine aus. Nächtliche Winterdiensteinsätze werden somit bei minimalem Stromverbrauch und maximaler Helligkeit einfacher und effizienter. Alle Arbeitsscheinwerfen können über den Touchscreen beliebig geschaltet werden; ebenso automatisch bei Einlegen des Rückwärtsganges.



TOUCHSCREENTECHNOLOGIE.

PRAKTISCHE UND BEDIENERFREUNDLICHE TECHNOLOGIE SORGT FÜR HÖHERE PRODUKTIVITÄT UND ERLEICHTERT DIE ARBEIT DES FAHRERS.

Touchscreenbedienung.

Das Touchscreen-Farbdisplay, auf dem sich die wichtigsten Funktionen des Trac's intuitiv und einfach steuern lassen, gehört zur Serienausstattung.

Häufig benutzte Einsatzfunktionen werden einfach bequem auf die programmierbaren Tasten des Joysticks gelegt. Touchscreen und Joystick bilden daher die wichtigste Verknüpfung bei allen durchzuführenden Arbeiten und erleichtern den Fahrer erheblich.

Neben den Zeit- und Mengeneinstellungen der Zusatzsteuergeräte und der Programmierung der Joysticktasten können auf dem Touchscreen Automatikfunktionen für Allrad, Differenzialsperren, Zapfwellen, Getriebemodi, Tempomaten, Arbeitsscheinwerfer auch die verschiedenen Lenkarten vorgewählt werden. Wer auch das Vorgewende-Management mitbestellt hat, kann hier bis zu 15 verschiedene Funktionen automatisch ablaufen lassen über die weiße Joysticktaste. Mit GPS- und Schnelllenkung lässt sich der Fastrac 4000 zu einem totalen Allrounder abrunden. Hier bleiben keine Wünsche offen.

SUPER WENDIG.

MIT SEINER EINZIGARTIGEN ALLRADLENKUNG IST DIE FASTRAC 4000-BAUREIHE KONKURRENTEN EINDEUTIG ÜBERLEGEN. UND DAS NEUE LENKSYSTEM IST NOCH FLEXIBLER UND EINFACHER ALS JE ZUVOR.

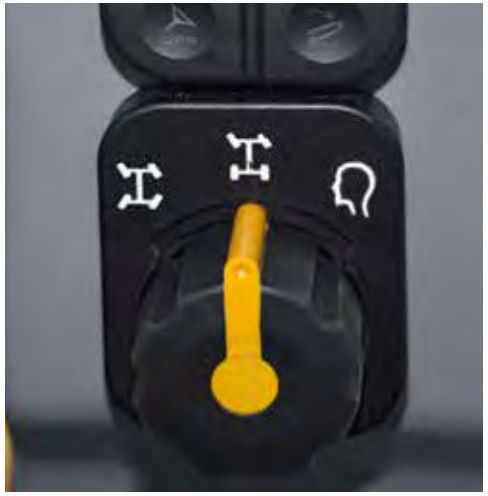
Zeit- und Raumvorteil.

Das neue Chassis wurde mit einer Wespentaille versehen, so dass der Wendekreis auch mit größerer Bereifung noch verbessert wurde. Es können Reifen bis 1,60 m verbaut werden, die für eine herausragende Traktion auf schlechtem Untergrund sorgen und eine hohe Tragfähigkeit haben. Das hohe Vorderachsgewicht des Trac's bedeutet auch bei schweren Heckanbaugeräten, dass der Fahrer bei schneller Fahrt immer noch über eine ausreichende Lenkfähigkeit verfügt.

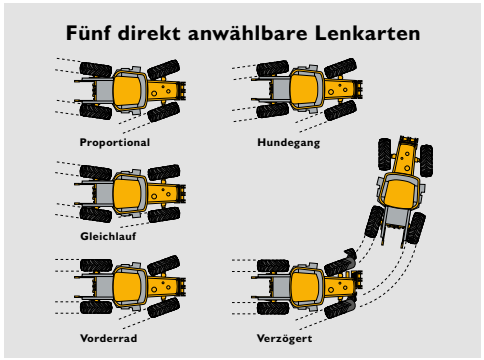
Mit dem Lenkartenschalter an der B-Säule kann über drei Stellungen ein rascher Wechsel zwischen Vorderrad- und Allradlenkung sowie einer frei programmierbaren Einstellung im Touchscreen, z. B. Hundegang gewählt werden. Dies ist besonders im Winterdienst in innerörtlichen Engstellen von großem Vorteil.

Die Lenkautomatik schaltet zur Sicherheit über 25 km/h von Allradlenkung zurück auf Vorderradlenkung und unterhalb von 20 km/h wieder automatisch zurück auf Allradlenkung. Selbstverständlich können die verschiedenen Lenkarten auch auf den Joystick programmiert werden, um dem Fahrer einen schnellen Lenkartenwechsel zu ermöglichen. Weitere Lenkarteneinstellungen sind im Touchscreen möglich.

Zur Abrundung kann der Fastrac 4000 mit GPS-Lenkvorrüstung und Schnelllenkung (2 anstatt 4 Lenkradumdrehungen beim Wenden) bestellt werden und ist nach einer schnellen Umrüstung auch vollautomatisch lenkbar über Satellit.



Fünf Lenkarten gewährleisten beste Wendigkeit und max. Produktivität.



Aufwurf
FENDT
FASTRAC
JCB

JEDERZEIT SICHER MIT ABS.

HOHE GESCHWINDIGKEITEN BEI STRASSENFAHRTEN STELLEN ERHÖHTE ANFORDERUNGEN AN DIE SICHERHEIT. DAHER SIND ALLE FASTRAC 4000 MIT ABS AUSGESTATTET.

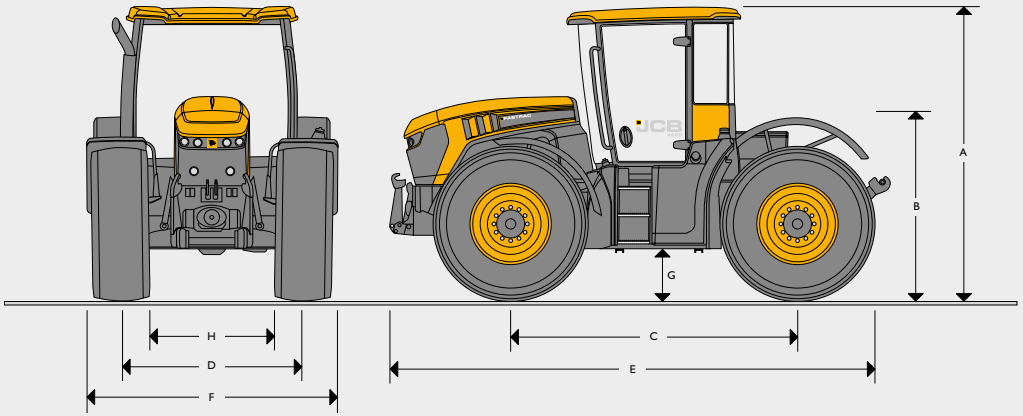
Sicherheit hat Vorrang.

Hochleistungsscheibenbremsen mit Doppelbremszangen an allen Rädern gewährleisten maximale Bremskraft – auch bei mehrmaligem Bremsen. Der Fastrac ist leichtläufig und die entstehende Bremswärme kann schnell abgegeben werden.

Alle 4000-er Modelle sind mit ABS ausgerüstet und verfügen über eine 12 Volt ABS Anhängersteckdose. Blockieren der Antriebsräder wird in kritischen Situationen verhindert und der Fastrac kann kontrolliert abgebremst werden. Geringe und dosierte Bremspedalkräfte wie im Auto sind beim Fastrac Standard und die Bremsanlage ist nach EU-LKW Richtlinie ausgelegt. Sensoren kontrollieren ständig, dass alle Komponenten einwandfrei funktionieren.

JCB

STATISCHE ABMESSUNGEN



Reifen			540/65 R34
A	Höhe über Kabine	m	3,00
B	Höhe bis Plattform	m	1,67
C	Radstand	m	2,98
D	Spurbreite	m	1,83/2,02 (Standard) 1,93/1,78 (gewendet)
E	Gesamtlänge	m	5,40
F	Gesamtbreite	m	2,55
G	Bodenfreiheit	m	0,45
H	Breite zwischen Rädern	m	1,47

MOTOR

		4160	4190	4220
Nennleistung 97/68/EG	PS (kW)	160 (119)	189 (141)	217 (162)
Max. Leistung 97/68/EG	PS (kW)	175 (130)	208 (155)	235 (175)
Max. Drehmoment bei 1.450 U/min	Nm	750	850	950
Hersteller		AGCO Power		
Modell		66AWF		
Einspritzung		Bosch CP4-Commonrail		
Zylinderanzahl		6		
Hubraum	l	6,6		
Bohrung	mm	108		
Hub	mm	120		
Kühlsystem		Wasser		
Luftfilter		Powercore-Trockenelement		
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühlung		

FEDERUNG

Vorn und hinten: Hydropneumatisch, selbstnivellierend	45 mm, einfach wirkend (Standard); 55 mm, doppelt wirkend (optional)

ELEKTRIK

Bordspannung	Volt	12
Lichtmaschine	A	200
Batteriekapazität	Ah	2 x 110

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	Liter	390
Hydrauliktank	Liter	130
Harnstofftank	Liter	45

HYDRAULIK

Heckkraftheber (Steuerung)	Elektronisches Anheben/Absenken mit Regelung von Tiefe, Verhältnis Empfindlichkeit/ Position, Absenkgeschwindigkeit und maximaler Hubhöhe sowie externem Heben/Senken
Heckkraftheber (Typ)	Kategorie III, Schnellwechselhaken, Oberlenker mit Kugelauge
Heckkraftheber (Hubkraft)	Varianten mit 6.000 kg, 7.000 kg oder 8.000 kg erhältlich
Optionaler Frontkraftheber (Steuerung)	Elektronisches Anheben/Absenken mit Regelung von Tiefe, Absenkgeschwindigkeit und maximaler Hubhöhe sowie externem Heben/Senken
Optionaler Frontkraftheber (Typ)	Kategorie II, Schnellwechselhaken, Gelenkarm
Optionaler Frontkraftheber (Hubkraft)	3.500 kg

ZUSATZHYDRAULIKKREIS

Max. Ölstrom bei Nenndrehzahl von 2.100 U/min	l/min	148
Ölstrom pro Anschluss	l/min	100
Betriebsdruck	bar	210
Schieberventile		Bis zu sechs doppelt wirkende Ventile mit Ölstrom- und Zeitsteuerung, Konstantstrom und Schwimmstellung
Standard (Ausführung für die Landwirtschaft)		3 heckseitige Schieberventile mit freiem Rücklauf
Optional (Ausführung für die Landwirtschaft)		3, 4 oder 5 heckseitige Schieberventile, 0, 1 oder 2 frontseitige Schieberventile, freier Rücklauf (vorn), bedarfsgeregelter Hydraulikanschluss (Power Beyond), Prioritätsstromregelung (grüner Schieber)
Standard (Kommunalausführung)		2 front- und 3 heckseitige Schieberventile mit freiem Rücklauf
Optional (Kommunalausführung)		2 oder 3 Schieberventile. 2, 3 oder 4 frontseitige Schieberventile, freier Rücklauf (vorn), bedarfsgeregelter Hydraulikanschluss (Power Beyond), Prioritätsstromregelung (grüner Schieber)
Kupplungen		Deluxe-Schnellkupplungen (unter Druck abnehmbar)

ZAPFWELLE

Heckzapfwelle (Typ)		Zapfwelle mit 4 Drehzahlstufen und elektrohydraulischer Soft-Engage-Funktion sowie elektrohydraulischer Schaltung		
Heckzapfwelle (Drehzahlen)		540/1000/540E/1000E		
Heckzapfwelle (Abtriebsverzahnung)		6er oder 21er Verzahnung mit 1⅜" Durchmesser (Standard), 6er oder 20er Verzahnung mit 1¾" Durchmesser (optional)		
Optionale Frontzapfwelle (Typ)		1.000 U/min mit elektrohydraulischer Soft-Engage-Funktion Mittiger oder seitlich versetzter Abtrieb (Nutzfahrzeugausführung)		
Frontzapfwelle (Drehzahl)		1.000 U/min bei Motordrehzahl von 1.900 U/min		
Frontzapfwelle (Abtriebsverzahnung)		21er Verzahnung mit 1⅜" Durchmesser		
		4160	4190	4220
Leistung Zapfwelle	PS (kW)	140 (103)	169 (124)	195 (145)

ACHSEN	
Typ	Durchgehend, außenliegende Planetenuntersetzung in den Radnaben
Radaufhängung	Je 10 Schrauben an Vorder- und Hinterachse
Zuschaltung des Allradantriebs	Elektrohydraulisch
Differenziale	Hinten: Elektrohydraulisch, Soft-Engage; Vorn: NoSpin oder Maxtrac (automatische Zuschaltung)

LENKUNG	
Typ	**Standard:** Hydrostatische Lenkung, festes Verhältnis **Optional:** Hydrostatische Lenkung, GPS-Vorbereitung mit RapidSteer
Allradlenkung (optional)	Moderne geschwindigkeitsabhängige Allradlenkung mit mehreren Betriebsarten und automatischer Steuerung
Min. Wendekreis (Allradlenkung)	ca. 9,80 m (500/70 R24)

BREMSEN	
Typ	**4160:** Außenliegende Scheibenbremsen, Einzelsattel (Standard) oder Doppelsattel (optional) **4190/4220:** Außenliegende Scheibenbremsen, Doppelsattel (Standard)
Betätigung	Luftdruckbremsen (hydraulikgestützt) gemäß EG-Richtlinie, ABS in allen Verkaufsgebieten verfügbar (serienmäßig oder als Sonderausstattung), Hillhold-Funktion (Rückrollsperre) mit Traktionskontrolle bei Traktoren mit ABS als Sonderausstattung erhältlich
Anhängerbremsen	Zweileitungsdruckluftbremsanlage serienmäßig, gebietsabhängige Einleitungshydraulik- oder Einleitungsdruckluftbremsanlage, Luftdruckbremse wird automatisch mit der Feststellbremse des Trac´s betätigt, ABS-Option umfasst standardmäßig 12-V-Buchse für Anhänger-ABS

GETRIEBE	
Typ	Stufenloses Getriebe mit zwei Fahrstufen und sechs Betriebsarten
Fahrstufen	Niedrige Fahrstufe: 0 bis 30 km/h, Hohe Fahrstufe: 0 bis 60 km/h

FAHRZEUGGEWICHTE

		Vorderachse	Hinterachse	Gesamt
Maschine mit Grundausstattung	kg	3845	3730	7575
+ 600/70 R30, Frontkraftheber und Frontzapfwelle	kg	4440	3900	8340
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	**Bremsen mit Doppelsattel:** 13/14 Tonnen (je nach Bereifung)		

RÄDER UND REIFEN

	Größe	Spurweite (Standard) mm	Spurweite (gewendet) mm
AS-Bereifung	540/65 R30	1930 / 2015	1830 / 1780
AS-Bereifung	540/65 R34	1830 / 2015	1930 / 1780
AS-Bereifung	600/70 R30	1830	1930
Kommunal-Bereifung	500/70 R24	1785	2015
Kommunal-Bereifung	440/80 R30	1830	1930
Kommunal-Bereifung	540/65 R30	1830	1930

Vorn mitlenkende, hinten starre Kotflügel. Sämtliche Reifen sind für 65 km/h ausgelegt.

KABINE	**Standardausstattung:** Vollautomatische Klimaanlage, luftgefederter Sitz mit Getriebe- und Zusatzgerätesteuerung in der Armlehne, Touchscreen-Farbdisplay mit Antriebsdaten sowie Einrichtungsfunktionen, elektronische Ventilregelung, Filter der Kategorie 2, Scheibenwisch/-waschanlage vorn und hinten, Sonnenblende vorn, StVZO-zugelassene Beleuchtung, Buchsen für elektrische Zusatzgeräte und Drehzahlsensor, Beifahrersitz in Normalgröße, Beckengurt für Fahrer und Beifahrer, beleuchtete Seitenkonsole, schlankes beleuchtetes Armaturenbrett, Staufach, Radiovorbereitung mit einzelnem DIN-Schacht und vier Lautsprechern, Kabelzugang durch Heckfenster, Schalter zum Anheben/Absenken sowie für die Zapfwelle am hinteren Kotflügel
OPTIONALE AUSSTATTUNG	**Abhängig von Modell und Verkaufsregion:** 850-kg-Frontgewicht, 1.000-kg-Gewicht für die hintere Plattform, 1 1¾"-Zapfwelle mit 20er Verzahnung, 1 1¾"-Zapfwelle mit 6er Verzahnung, Headland Turn Assist (Vorgewendeassistent) mit Radar und Display, Deluxe-Sitze, beheizte Front- und Heckscheiben, elektrisch beheizte Spiegel mit Weitwinkel, AUX-Audioeingang, Halogen- und LED-Scheinwerfer, außenliegende Steuerungstasten am hinteren Kotflügel, 7-polige Frontbuchse, 3-polige Frontbuchse, Rückspiegel in der Kabine, automatische Stabilisatoren für das Heckhubwerk, Oberlenker mit Haken/hydraulischer Oberlenker, elektrische Kühlbox, Rückfahrkamera, Dachfenster, Heckscheibenblende, Untermontagerahmen für die hintere Plattform

EIN UNTERNEHMEN – MEHR ALS 300 MODELLE

Der JCB Händler in Ihrer Nähe

04/16

Fastrac Baureihe 4000 Kommunal

Nennleistung: 119 bis 162 kW (160 bis 217 PS)

JCB Deutschland GmbH, Graf-Zeppelin-Straße 16, 51147 Köln.
Tel: 02203 9262-0, E-Mail: info@jcb.com.

Downloads mit den aktuellsten Informationen zu diesem Produktprogramm finden Sie unter: www.jcb.com

facebook.com/JCBAg @JCBAgriculture JCBAgriculture youtube.com/JCBAgriculture

©2015 JCB Sales. Alle Rechte vorbehalten! Dieses Dokument darf ohne vorherige Genehmigung durch JCB Sales weder vollständig noch teilweise vervielfältigt, in einem Erfassungssystem gespeichert, oder in jedweder Form sowie Methode elektronisch, mechanisch, phototechnisch oder sonst wie übermittelt werden. Sämtliche Angaben in diesem Dokument hinsichtlich Betriebsgewicht, Größe, Arbeitsgeschwindigkeit sowie sonstiger Leistungsdaten dienen nur zur Veranschaulichung und können je nach genauer Maschinenausrüstung abweichen. Sie sollten daher nicht als Nachweis zur Eignung der Maschine für einen bestimmten Einsatzzweck dienen. Lassen Sie sich unbedingt von Ihrem JCB-Händler beraten. JCB behält sich das Recht vor, seine Modelle und deren technische Daten, Ausstattung sowie Zubehör ohne vorherige Benachrichtigung abzuändern. Die im Werbematerial enthaltenen Angaben gelten nur als Richtlinie und können in gewissen Märkten vom Lieferumfang abweichen. Das JCB-Logo ist eine eingetragene Marke von JC Bamford Excavators Ltd.

JCB